

Школа технического обслуживания GN8

1

Раздел «Бренд» —
признание

2

Раздел «Политика» —
спокойствие

3

Раздел «Вождение» —
вера в себя

4

Раздел «Техническое
обслуживание» — доверие

5

Раздел «Сервис» —
практичность





GAC MOTOR

Школа технического обслуживания
автомобилей

Раздел «Бренд» – признание



Описание корпорации

Компания «Гуанчжоу Автомобайл Групп» (англ. Guangzhou Automobile Group, сокращенно GAC) была основана в июне 1997 года, головной офис располагается в Гуанчжоу (Китай), в настоящий момент численность работников составляет 100 000 человек, и это первая крупная государственная холдинговая акционерная автомобильная корпорация, которая реализовала полный список акций А + Н.

GAC развивается на основе смешанных капиталов и собственных разработок, ее деятельность включает исследования, разработки, производство, продажу, финансирование и другую деятельность, связанную с автомобилями, мотоциклами и комплектующими к ним. GAC стала одной из самых ценных корпораций в промышленной цепочке данной отрасли в стране. Это одна из первых автомобильных корпораций в стране, у которой имеется несколько лицензий в финансовой отрасли, таких как страхование, брокерское страхование, автомобильное финансирование, финансовый лизинг, финансирование и т. д. В настоящий момент «Гуанчжоу Автомобайл Групп» объединяет десятки известных компаний и научно-исследовательских центров: GAC Honda, GAC Toyota, GAC MOTOR, GAC New Energy, научно-исследовательский институт GAC, GAC Fiat Chrysler, GAC Mitsubishi и др. Собственная торговая марка, а также совместные предприятия с Японией, Америкой и Европой обеспечивают стабильное развитие группы компаний.

Деятельность «Гуанчжоу Автомобайл Групп»



Объем производства и объем продаж

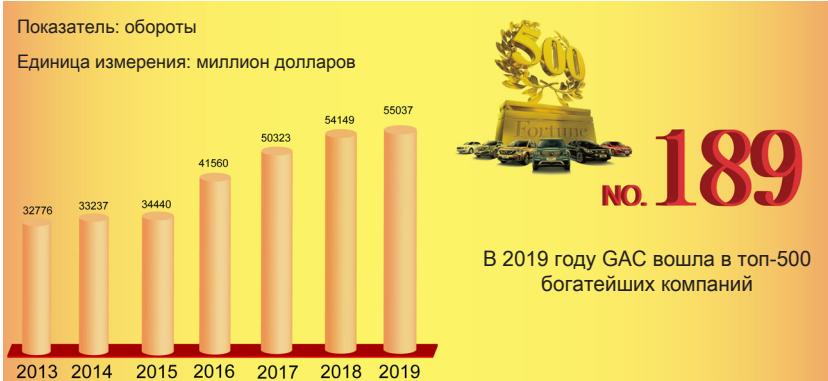


В 2013 году объем продаж GAC превысил 1 миллион автомобилей, а в 2017 году годовой увеличился вдвое, что свидетельствует о скачкообразном росте.

В 2018 году GAC выпустила более 2 190 000 автомобилей, а объем продаж составил 2 150 000 автомобилей — рост по сравнению с предыдущим годом составил более 8,77%, превысив исторический максимум.

Рейтинг богатейших компаний

Годовой оборот GAC Group в 2019 году достиг 5,537 миллиардов долларов США. На протяжении 7 лет, начиная с 2013 года, она входит в топ-500 богатейших компаний мира, в 2019 году заняла 189-ю строчку в рейтинге топ-500 крупнейших компаний мира и в том же году 48-ю строчку в топ-500 крупнейших компаний КНР.



Развитие бренда

GAC Motor Co., Ltd. (сокращенно GAC MOTOR) была основана в 2008 году и является дочерней компанией GAC. GAC MOTOR занимается производством автомобилей, двигателей и автомобильных комплектующих мирового класса, а также исследованиями технологий автомобилестроения. С 2011 года GAC MOTOR выпускает легковые автомобили, внедорожники (SUV), минивэны (MPV) и автомобили других классов.



Автомобили GAC Motor использовались на Азиатских играх для приема гостей, предоставив высококачественное обслуживание.



Первая модель автомобиля GS5 класса SUV вышла на рынок.



Модель GA3 впервые вышла на зарубежный рынок.



Выпуск GAC Motor моделей GA3S, GS5, GA6.



Вышли на рынок первая модель на альтернативных источниках энергии GA5 PHEV и компактная модель SUV_GS4.



Выпуск семиместной модели SUV_GS8 и легкового автомобиля GA8 класса C.



Выпуск пятиместной модели SUV_GS7, компактной модели SUV_GS3, первой модели MPV_GM8.



Выпуск GA4, новой модели SUV_GS4, первый в мире новый GAC Motor GS5.



Выпуск GAC Motor GS4 второго поколения, абсолютно новый GA6, новые модели GS3, GS7, GS8, первая модель MPV_GM6 вышла на рынок.

Продажи автомобилей GAC MOTOR значительно выросли — с 17 тысяч в 2011 году до 535 тысяч в 2018 году. Компания поддерживает устойчивый и быстрый рост и является одним из лидеров по темпам развития и рентабельности среди автомобильных брендов КНР.

J.D.Power, ведущее мировое агентство по изучению рынков, в 2019 году опубликовало отчет об исследовании качества новых автомобилей КНР (IQS), согласно которому GAC MOTOR на протяжении семи лет занимает первое место среди брендов КНР. Кроме того, GAC MOTOR получила правительственный награду провинции Гуандун за качество, а также много других авторитетных сертификатов качества. Компания семь раз подряд становилась чемпионом по качеству.



J.D. POWER

MCGRRAW HILL FINANCIAL



The advertisement features the GAC Motor logo at the top left. In the center, a gold trophy is displayed with the text "GAC Motor" above it and "Ranked NO.1 in J.D.POWER IQS" below. Below this, the text "Among Chinese Brands for Consecutive 7 Years" is shown. A subtitle at the bottom states "GS4 Ranked NO.1 among Chinese Brands in Compact SUV". Seven GAC vehicles are lined up horizontally in the background: a white sedan, a red sedan, a black sedan, a black SUV, a white SUV, a green SUV, and a silver sedan.

Производство и исследования

GAC MOTOR занимается производством автомобилей, двигателей и автомобильных комплектующих мирового класса, а также исследованиями технологий автомобилестроения.



● Производство

GAC MOTOR, объединив лучшие мировые ресурсы, используя передовые технологии и оборудование и в полной мере применяя знания своих инженеров, самостоятельно спроектировала производственную линию, внедрила передовые концепции технологической компоновки и создала завод мирового класса с коротким расстоянием транспортировки, модульной компоновкой и низкой себестоимостью. Производство автомобиля включает в себя штамповку, сварку, покраску и сборку, а также линии производства двигателей и коробок передач. Годовая производственная мощность составляет 500 тыс. автомобилей.



Цех штамповки

- Это полностью автоматическая производственная линия, состоящая из 6 сервоприводов, 8 механических прессов, робокара с 7 вращающимися валами и робокара с 7 прямыми валами.
- Здесь осуществляется высококачественная и высокоточная штамповка сложных изделий.



Цех сварки

- 5 основных производственных линий: линия сварки пола, линия сварки кузова, линия сварки боковин, линия общей сварки, линия сварки дверей, капота и двери багажника.
- Цифровое управление позиционированием, технология быстрой прокатки с сервоприводом с ЧПУ.
- Большое количество разнообразной роботизированной техники, гибкое малосерийное производство.



Цех покраски

- Здесь проводятся процессы предварительной подготовки и катографеза, нанесение герметика, нанесение псевдоожиженного слоя краски, лака и контроль покраски.
- Передовая технология, состоящая из 16 этапов, гарантирует десятилетний стандарт защиты от коррозии.
- Роботизированная система распыления краски.



Цех сборки

- Технологичная схема размещения, включающая 4 линии и 5 функций, позволяет максимально эффективно задействовать пространство.
- GAC MOTOR объединила уникальную модель производства и оборудование мирового класса для осуществления ключевых операций.
- На одной производственной линии выпускается множество моделей автомобилей.



Проверка качества автомобилей

- Проводятся пятикратное статическое испытание и проверка на боковое скольжение, в том числе использование прибора для проверки развал-схождения, прибора для проверки положения передних фар, динамометрическую машину для проверки шасси, стенд для проверки тормозного усилия и испытание фар. Испытательная линия гарантирует функциональность и безопасность всех выпускаемых с завода автомобилей.



Всесторонний строгий контроль качества

- Используется испытательная трасса с односторонним участком длиной 1,25 км и кольцевым участком 2,5 км.
- 15 типов дорог различного уровня качества, максимальная проектная скорость 120 км/ч на протяжении 10 секунд.
- Более 100 профессиональных комплексных испытаний в 6 областях.



Цех сборки двигателей

- Состоит из трех линий обработки и общей сборочной линии цилиндра, крышки цилиндра и коленвала.



Цех сборки коробок передач

- На производственных линиях используются инструменты и оборудование высококлассных мировых брендов, в частности Siemens.
- Гибкая концепция и дизайн для реализации многоплатформенного производства.

● Регулярное техобслуживание

Центр исследований и разработок GAC (сокращенно GAC R&D) был основан в июле 2006 года. Гуанчжоуский автомобильный исследовательский центр создал множество научно-исследовательских баз, в том числе главный научно-исследовательский центр Паньцзян в Гуанчжоу, филиал Ушань в Гуанчжоу, филиал в Кремниевой долине в США, филиалы в Лос-Анджелесе и Детройте.



Высококачественная продукция

● Североамериканская автомобильная выставка

Как представитель выдающихся автомобильных брендов КНР, компания GAC MOTOR многократно принимала участие в Североамериканском международном автосалоне, который проходит в центре СОВО в Детройте, и в полной мере продемонстрировала мощь, решимость и уверенность в создании китайского автомобильного бренда мирового уровня. GAC MOTOR показывает на весь мир свою реальную силу в области исследований и разработок китайских автомобилей.



● Международная автомобильная выставка в Москве

GAC MOTOR неоднократно демонстрировала различные модели своих автомобилей на выставке в Москве. В 2018 году GAC MOTOR открыла в Москве свою дочернюю компанию, а в декабре 2019 года первая модель GS8 была официально представлена на российском рынке.



Целью GAC MOTOR является предоставление российским клиентам наилучшей продукции и обслуживания.



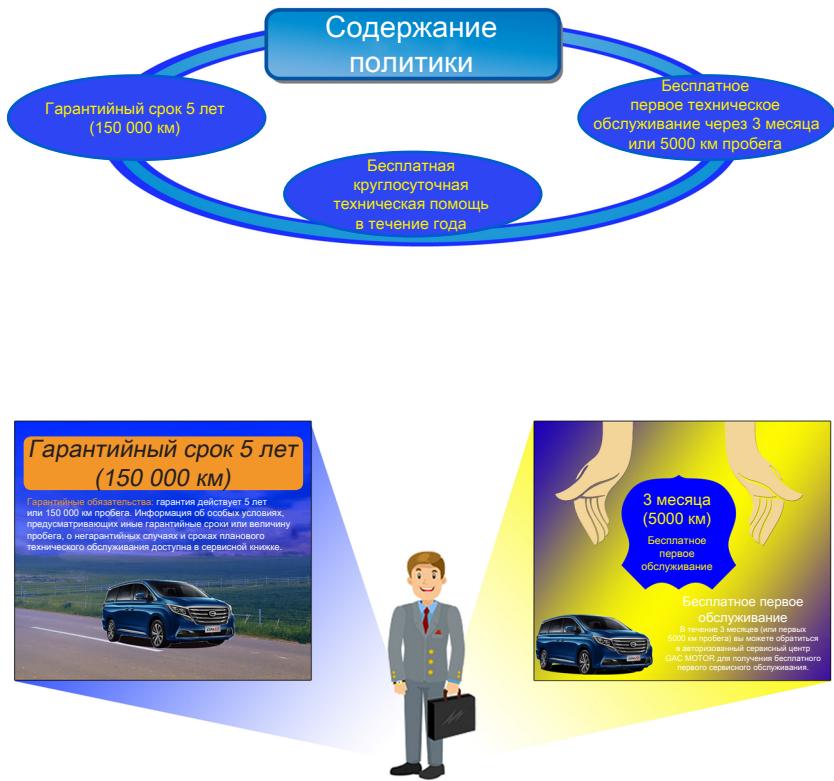


Школа технического обслуживания
автомобилей

Раздел «Политика» — СПОКОЙСТВИЕ

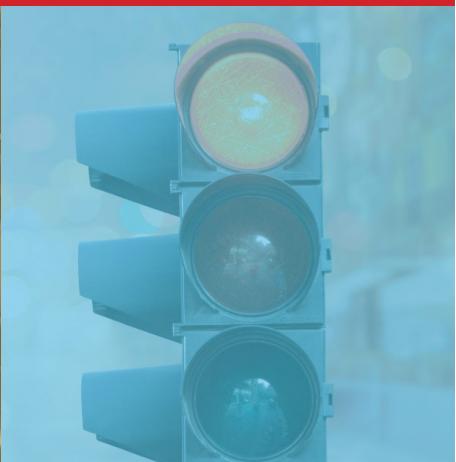


Политика обслуживания



Школа технического обслуживания
автомобилей

Раздел «Вождение» — вера в себя

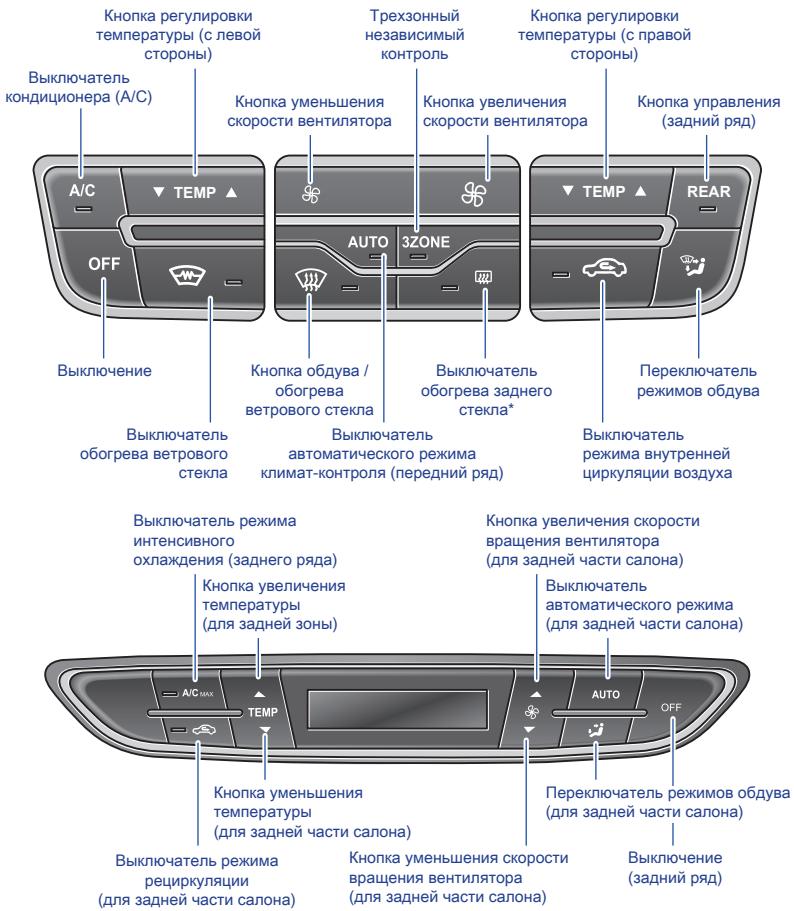


Особые функции

№ п/п	Функции	Комплектация	GE	GT	GT PREMIUM
1	Автоматическая система трехзонного климат-контроля		•	•	•
2	Система автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)		•	•	•
3	Водительское сиденье с электроприводом		•	•	•
4	Сиденья второго ряда с функцией массажа, вентиляцией и подогревом		–	•	•
5	Автоматические фары, автоматический стеклоочиститель и автоматическое антибликовое салонное зеркало заднего вида		–	•	•
6	Сдвижные двери с электроприводом		–	•	•
7	Дверь багажного отделения с электроприводом		–	•	•
8	Складывание наружных зеркал заднего вида и подсветка порогов		–	–	•
9	Система «старт-стоп»		•	•	•
10	Система беспроводной зарядки мобильного телефона		–	–	•
11	Система адаптивного круиз-контроля (ACC)		–	–	•
12	Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения (FCW)		–	–	•
13	Система кругового обзора		–	–	•
14	Полуавтоматическая система помощи при парковке		–	–	•
15	Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)		–	–	•
16	Функция вызова экстренных служб с помощью системы ГЛОНАСС		•	•	•

Примечание: «•» означает наличие данной функции, «–» означает отсутствие данной функции.

- Автоматическая система трехзонного климат-контроля



- Система автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

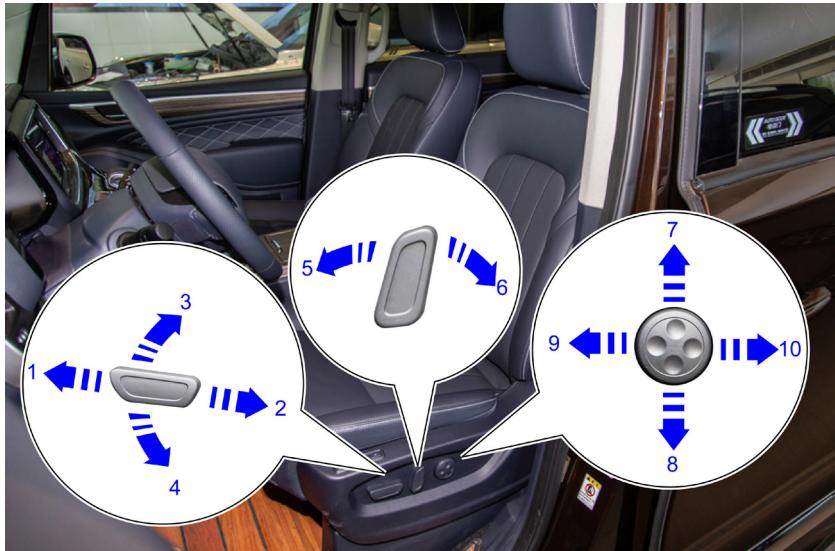
При работающем двигателе закройте дверь водителя и пристегните ремень безопасности, нажмите кнопку автоматического удержания автомобиля на месте для включения функции. Для выключения функции повторно нажмите на кнопку.

Когда данная функция задействована, система автоматически включает или выключает стояночный тормоз во время остановки или движения автомобиля. После остановки автомобиля водителем система автоматически включает стояночный тормоз, чтобы предотвратить произвольное скатывание автомобиля при возобновлении движения.



● **Водительское сиденье с электроприводом**

- Регулировка сиденья вперед и назад: чтобы подвинуть сиденье вперед или назад, переместите переключатель в направлении ① или ②.
- Регулировка сиденья вверх и вниз: чтобы поднять или опустить сиденье, переместите переключатель в направлении ③ или ④.
- Чтобы наклонить или откинуть спинку сиденья, переместите переключатель в направлении ⑤ или ⑥.
- Регулировка поясничной опоры: чтобы регулировать положение поясничной опоры в направлении вверх-вниз и вперед-назад, нажмайте на переключатель в направлении стрелок ⑦, ⑧, ⑨, ⑩.



● **Сиденья второго ряда с функцией массажа, вентиляцией и подогревом**

◆ **Функция массажа**

При выключателе зажигания в режиме ON откройте крышку подлокотника сидений второго ряда.

Нажмите выключатель  для включения функции массажа; повторно нажмите выключатель , чтобы выключить функцию массажа.



◆ **Вентиляция и подогрев сидений**

При выключателе зажигания в режиме ON откройте крышку подлокотника сидений второго ряда.

Нажмите кнопку подогрева , загорится индикатор, начнется подогрев сидений с соответствующей стороны; удерживайте кнопку подогрева  для выключения функции.

Нажмите кнопку вентиляции , загорится индикатор, начнется вентиляция сидений с соответствующей стороны; удерживайте кнопку вентиляции  для выключения функции.



- Автоматические фары, автоматический стеклоочиститель и автоматическое антибликовое салонное зеркало заднего вида
- ◆ Автоматическое включение фар

Функция автоматического включения фар включает фары автоматически в зависимости от интенсивности окружающего освещения для обеспечения безопасности движения.

Переведите выключатель зажигания в режим ON. Для включения автоматического управления наружным освещением поверните переключатель в положение AUTO.



- ◆ Автоматический стеклоочиститель

Функция автоматического стеклоочистителя заключается в автоматическом включении стеклоочистителя в зависимости от интенсивности осадков.

Чтобы включить функцию автоматического стеклоочистителя, переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителя в положение AUTO.



- ◆ Автоматическое антибликовое салонное зеркало заднего вида

При движении в ночные времена антибликовое салонное зеркало заднего вида может автоматически приглушать сильный свет, попадающий на поверхность зеркала, чтобы обеспечить комфортный обзор заднего вида.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, затемнение включается автоматически. При этом загорается лампочка переключателя. Для выключения автоматического затемнения нажмите на выключатель ⏺. Для включения автоматического затемнения повторно нажмите на выключатель ⏹.



- Сдвижные двери с электроприводом
- ◆ Переключатель в наружной ручке двери

Когда электропривод включен, сдвиньте с места переключатель на наружной ручке, сдвижная дверь начнет движение от электропривода. На наружной ручке нет переключателя направления:

- Если сдвинуть переключатель на наружной ручке, когда сдвижная дверь полностью закрыта, дверь начнет автоматически открываться.
- Если сдвинуть переключатель на наружной ручке, когда сдвижная дверь полностью открыта, дверь начнет автоматически закрываться.
- Если сдвинуть переключатель на наружной ручке, когда сдвижная дверь находится в процессе движения, дверь остановится; если сдвинуть переключатель повторно, дверь продолжит движение в заданном ранее направлении.



◆ **Переключатель на внутренней ручке двери**

Когда электропривод включен, сдвиньте с места переключатель на внутренней ручке двери, сдвижная дверь начнет движение от электропривода.

На переключателе на внутренней ручке есть переключатель направления. При перемещении переключателя сдвижная дверь начнет движение в соответствующем направлении.

Если сдвинуть переключатель на внутренней ручке, когда сдвижная дверь находится в процессе движения, дверь остановится.



◆ **Переключатель блокировки**

Перед использованием функции удаленного управления разблокируйте автомобиль. После этого удерживайте кнопку сдвижной двери соответствующей стороны / (около трех секунд), чтобы начать управление движением двери.

Команда блокирующего переключателя не могут управлять направлением движения двери, логика его управления совпадает с логикой переключателя на наружной ручке.

Если нажать на переключатель удаленного управления, когда сдвижная дверь находится в процессе движения, дверь остановится.

- **Дверь багажного отделения с электроприводом**
- ◆ **Открытие двери багажного отделения с помощью кнопки на приборной панели**

При длительном нажатии (две секунды и более) кнопки двери багажного отделения на приборной панели дверь багажного отделения с электроприводом начнет автоматически открываться. При повторном нажатии кнопки открытие двери остановится.



◆ **Открытие двери багажного отделения при нажатии кнопки на ключе**

В пределах диапазона действия ключа при длительном нажатии на кнопку дверь багажного отделения откроется до максимального положения. Если в процессе открытия нажать на кнопку еще раз, открытие двери приостановится.

- ◆ **Открытие двери багажного отделения при нажатии кнопки на двери багажного отделения**

Возьмите с собой ключ дистанционного управления и в пределах диапазона действия ключа нажмите кнопку открытия двери багажного отделения, в результате дверь откроется до максимального положения. Если в процессе открытия нажать на кнопку еще раз, открытие двери приостановится.



◆ Главный переключатель электропривода двери багажного отделения

Главный переключатель двери багажного отделения с электроприводом находится в ящике в центральном подлокотнике. Открыв ящик, вы сможете задействовать переключатель:

- Когда главный переключатель находится в режиме ON, функция электропривода двери багажного отделения включена.
- Когда главный переключатель находится в режиме OFF, функция электропривода двери багажного отделения выключена.



- Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида и подсветка порогов
- ◆ Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида

При блокировке дверей автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически складываются. При разблокировке дверей автомобиля зеркала заднего вида автоматически раскладываются.



◆ Подсветка порогов с логотипом в виде буквы G

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF или ON, при разблокировке или открытии дверей включается подсветка порогов. При переводе выключателя зажигания в режим ON или спустя определенное время подсветка выключается.



● Система «старт-стоп»

После включения системы «старт-стоп» при остановке автомобиля происходит автоматическая остановка двигателя. Если выключатель зажигания оставить в позиции включения при заглушенном двигателе, когда автомобиль почувствует намерение водителя к началу движения, двигатель быстро запустится.

Если вы не используете данную функцию, выключите систему «старт-стоп», нажав кнопку выключения данной системы.

На автомобиле обязательно должна эксплуатироваться оригинальная аккумуляторная батарея для системы «старт-стоп». Использование других батарей может повлиять на нормальную работу системы «старт-стоп».



● Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Система беспроводной зарядки мобильного телефона совместима исключительно с устройствами, прошедшими сертификацию Qi. Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон. Для включения или выключения системы беспроводной зарядки мобильного телефона нажмите на соответствующий выключатель.



Беспроводная зарядка будет приостановлена при открытии двери, если выключатель зажигания в этот момент находится в режиме ACC или ON. Зарядка возобновится, когда все двери будут закрыты.

После включения данной функции, если в зоне зарядки нет заряжаемого мобильного телефона, на кнопке загорается оранжевый индикатор. Если в зоне зарядки есть заряжаемый мобильный телефон, на кнопке загорается зеленый индикатор.

● Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Система круиз-контроля дает возможность поддерживать скорость движения или контролировать дистанцию до впередиущего транспортного средства без нажатия на педаль акселератора.

◆ Запуск адаптивного круиз-контроля

При коротком нажатии на кнопку загорится индикатор или на приборной панели.

При коротком нажатии на кнопку SET-/индикатор или изменяет цвет на зеленый (или).

Когда автомобиль переключится в режим ACC, отпустите педаль акселератора.

◆ Чтобы выйти из режима круиз-контроля, используйте один из указанных ниже способов:

- Нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку
- Нажмите кнопку



◆ Регулировка дистанции, поддерживаемой ACC

Дистанцию до впередиущего транспортного средства можно контролировать с помощью кнопки на рулевом колесе.

◆ Регулировка скорости автомобиля в режиме круиз-контроля

При нажатии на руль кнопок RES/+ или SET/- можно увеличить или уменьшить скорость автомобиля в режиме круиз-контроля.

Предупреждение!

Круиз-контроль не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения столкновения, это система для комфорtnого вождения. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль и несет за это полную ответственность.

Система круиз-контроля должна использоваться с должным вниманием в соответствии с погодными условиями, состоянием дороги и транспортным потоком. Водителю необходимо контролировать автомобиль, его скорость и дистанцию до других автомобилей.

Круиз-контроль не может заменить водителя, его внимание и способность к принятию решений. Водитель всегда несет полную ответственность за автомобиль и скорость его движения, а также за безопасность других транспортных средств и соблюдение дистанции между ними.

● Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения (FCW)

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения оценивает угрозу фронтального столкновения автомобиля и предупреждает водителя о необходимости принять меры для предотвращения аварии.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, система предупреждения об угрозе фронтального столкновения включается по умолчанию.

Для ручного включения/отключения системы выполните следующие действия:

- Нажмите на кнопку
- Нажмите на кнопку системы FCW в правой части появившегося окна для включения или выключения данной функции. Затем нажмите «Подтвердить».



● Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)

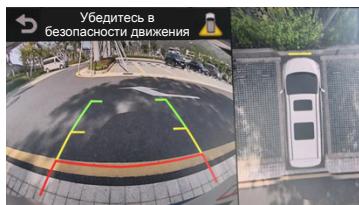
При выезде автомобиля из полосы движения водитель получает визуальное и звуковое предупреждение.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, при коротком нажатии на кнопку на ней загорится световой индикатор, и система будет запущена. Для выключения системы снова нажмите на кнопку.



● Система кругового обзора

Данная система предоставляет водителю информацию об окружающей дорожной обстановке, уменьшая размер мертвых зон. Кроме того, на основании данных об угле поворота рулевого колеса, размере автомобиля и других параметров система прогнозирует траекторию движения и накладывает ее на изображение. Это позволяет водителю лучше представлять направление движения и оценивать безопасность движения задним ходом.



Включение и выключение с помощью рычага переключения передач. Когда выключатель зажигания находится в режиме ON:

- Если перевести рычаг переключения передач в положение R, система кругового обзора включится автоматически;
- Если перевести рычаг переключения передач из положения R в другое положение и более не предпринимать никаких действий, спустя 30 секунд система выключится автоматически.
- Включение и выключение с помощью кнопки. Когда выключатель зажигания находится в режиме ON:
- При коротком нажатии на кнопку ее индикатор загорается, и включается система кругового обзора.
- При повторном нажатии на кнопку индикатор гаснет, и система выключается.



● Полуавтоматическая система помощи при парковке

Полуавтоматическая система помощи при парковке не требует от водителя управления рулевым колесом в процессе парковки, однако требует управления рычагом переключения передач и педалью тормоза в соответствии с подсказками, появляющимися на экране приборной панели. Полуавтоматическая система помощи при парковке имеет три режима работы: «Параллельная парковка», «Выезд из параллельной парковки», «Перпендикулярная парковка».

◆ Включение полуавтоматической системы помощи при парковке

1. Параллельная парковка, перпендикулярная парковка

При включенной передаче P, N или D нажмите на переключатель системы полуавтоматической парковки для выбора одного из трех режимов: «Параллельная парковка», «Перпендикулярная парковка» и «Система выключена».

2. Выезд из параллельной парковки

Включите заднюю передачу и указатель поворота (в соответствии с направлением, в котором собираетесь выезжать). Нажав на переключатель системы полуавтоматической парковки, активируйте функцию выезда с параллельной парковки.



◆ Указания (на примере параллельной парковки)



1. При включенной передаче D нажмите на переключатель системы полуавтоматической парковки, чтобы включить функцию параллельной парковки и выполнить поиск парковочного места (в качестве примера показана парковка справа).



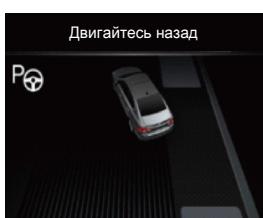
2. Парковочное место найдено. Медленно двигайтесь вперед.



3. Место найдено. Остановите автомобиль.



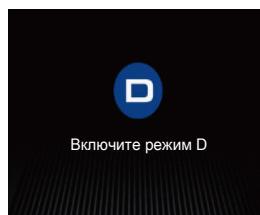
4. Включите заднюю передачу для начала парковки.



5. Двигайтесь назад.



6. Остановите автомобиль.



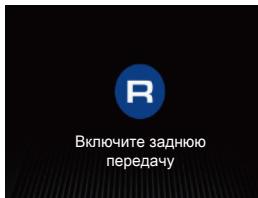
7. Включите режим D.



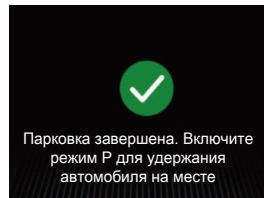
8. Двигайтесь вперед.



9. Остановите автомобиль.



Включите заднюю передачу



Парковка завершена. Включите режим Р для удержания автомобиля на месте

10. Включите заднюю передачу.

11. Парковка завершена.
Включите режим Р для удержания автомобиля на месте.

● Функция вызова экстренных служб с помощью системы ГЛОНАСС

С помощью функции экстренного вызова можно вызвать экстренные службы автоматически или вручную. Автоматический экстренный вызов активируется, если в результате столкновения достигнуты соответствующие условия. Вручную осуществить вызов можно, нажав на кнопку экстренного вызова.

В случае столкновения или в любой другой ситуации, в которой требуется вызов экстренных служб, выполните следующие действия:

- Если световой индикатор кнопки мигает или светится зеленым, значит, функция автоматического экстренного вызова активирована.
- Если функция автоматического экстренного вызова не активирована, то нажмите и удерживайте кнопку экстренного вызова около двух секунд. Если вы активировали вызов в ручном режиме и соединение с соответствующими службами еще не установлено, то вызов можно отменить, нажав на кнопку экстренного вызова пять раз подряд.
- Если связаться с экстренными службами не удается, то индикатор кнопки вызова начнет мигать красным и вы услышите звуковое уведомление: «Экстренный вызов невозможен». В этой ситуации воспользуйтесь вашим мобильным телефоном для связи с экстренными службами.



Безопасное вождение

- Для водителей-девушек
- ◆ Не управляйте автомобилем в обуви на каблуках

В обуви на высоком каблуке вам будет сложнее нажимать на педали, а в чрезвычайных ситуациях придется нажимать на педали пальцами ног. Из-за этого увеличивается вероятность соскальзывания ноги с педали, а также есть вероятность того, что вы растянете подъязык.



- ◆ Не носите темные солнцезащитные очки во время вождения

Ношение темных солнцезащитных очков во время вождения может привести к частичной блокировке обзора, что негативно скажется на оценке дорожной обстановки. При возникновении чрезвычайной ситуации вы можете неправильно оценить обстановку или может возникнуть обман зрения, что повлияет на безопасность вождения.



◆ Инструкция для беременных женщин

При регулировке сиденья следите за тем, чтобы верхняя часть туловища и бедра были под стандартным углом в 90°. Из-за особенностей фигуры беременной женщины необходимо держать живот как можно дальше от рулевого колеса, чтобы избежать сдавливания живота.

Пристегивая ремень безопасности, убедитесь, что его верхняя часть проходит через среднюю часть ключицы, а нижняя лямка расположена ниже живота. Живот должен быть расположен внутри угла, образованного прямой ремня безопасности и верхней и нижней лямками, чтобы исключить воздействие ремня на него.

◆ Инструкция для беременных женщин-пассажиров

При посадке в автомобиль беременной женщине следует садиться на заднее сиденье, а также пристегнуть ремень безопасности. Если автомобиль попадет в ДТП, буферы спереди и сзади могут в определенной степени компенсировать вред, наносимый ударной силой беременной женщине и плоду.

● Инструкция для детей-пассажиров

Детское сиденье, вне зависимости от его направленности (вперед или назад), нужно установить на втором ряду сидений. Даже если ребенок сидит в детском сиденье, все равно его нужно пристегнуть ремнем безопасности.

Сажайте младенцев, которым меньше года (вес не превышает 13 кг), в детские сиденья, направленные назад, и лучше всего устанавливайте их на заднем ряду.

Если ребенку уже есть 1 год, можно использовать детские сиденья, направленные вперед, но для детей младше 4 лет (вес не превышает 18 кг) все же более безопасны сиденья, направленные назад, так как они лучше защищают голову и шею.



Для детей от 4 до 12 лет и весом 15–36 кг можно использовать детское автокресло-бустер. Отрегулируйте высоту посадки ребенка в таком кресле, а затем пристегните ремень безопасности.



Если ребенок сидит на заднем сиденье один, заблокируйте замки задних дверей, чтобы их можно было открыть только снаружи и чтобы ребенок не смог их случайно открыть во время движения и не подвергался опасности.



● Вождения во время дождя

При вождении в дождливую погоду обзор у водителя становится хуже, поэтому выберите подходящую частоту перемещения щеток стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дожда. Если дорогу спереди плохо видно, включите габаритные огни, фары ближнего света и противотуманные фары.

Двигайтесь на небольшой скорости, поддерживая безопасную дистанцию до впередишедшего транспортного средства; в опасной ситуации следует своевременно принять соответствующие меры, не прибегая к резким маневрам во избежание заноса и переворачивания автомобиля.

Если дождь довольно сильный а видимость плохая, встаньте на обочине и подождите, пока дождь немножко утихнет, после чего продолжите движение.



При движении в дождливую погоду переднее ветровое стекло запотевает — это происходит из-за разницы температур внутри и снаружи автомобиля. Чтобы убрать запотевание, можно включить кондиционер и направить воздух на ветровое стекло, используя функцию охлаждения. Таким образом можно быстро избавиться от запотевания.

● Движение по участку, залитому водой

Перед проездом по залитому водой участку оцените ситуацию и попытайтесь определить глубину воды — она не должна быть больше дорожного просвета автомобиля (см. раздел «Технические характеристики» в «Руководстве по эксплуатации»). При проезде по залитому водой участку снизьте скорость, не останавливайте автомобиль и не заглушайте двигатель. Если определить глубину на залитом водой участке дороги невозможно, следует выбрать альтернативный маршрут движения.

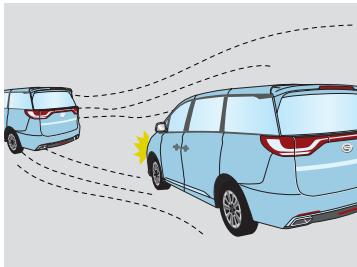
После прохождения залитого водой участка дороги между фрикционной накладкой и тормозным диском остается вода. Слегка надавите несколько раз на педаль тормоза — во время трения между фрикционной накладкой и тормозным диском создается тепло, за счет которого вода испаряется, что обеспечивает эффективность торможения.



● Вождение в туманную погоду

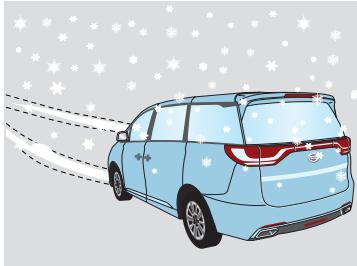
При движении в туманную погоду включите габаритные огни, фары ближнего света и противотуманные фары, а в условиях чрезвычайно низкой видимости включите аварийную световую сигнализацию, чтобы обеспечить безопасность движения.

В туманную погоду видимость низкая, обзор ограничен, ориентирование в дорожной обстановке затруднено — все это создает значительные риски безопасности движения. Помимо включения противотуманных фар и заднего фонаря также следует уменьшить скорость. Если туман слишком густой, следует остановиться и возобновить движение только после того, как туман рассеется.



● Вождение в условиях гололедицы

В такую погоду сцепление колес с дорогой снижается, велика опасность возникновения заноса задней оси. Движение следует начинать плавно, двигаться с низкой скоростью, не допускать резких ускорений или торможений. На дорогах, покрытых снегом и льдом, тормозной путь может увеличиваться. Необходимо поддерживать безопасную дистанцию до впередишедшего транспортного средства, чтобы вовремя затормозить в случае необходимости. Движение на нейтральной передаче строго запрещено. Покрытие снегом и льдом дороги сильно блестят на солнце, утомляя глаза водителя, может даже наступить кратковременное ослепление. В этом случае следует снизить скорость, остановиться и продолжить движение после восстановления зрения.



● Подъем и спуск

Перед подъемом убедитесь в правильном распределении груза в автомобиле. Проверьте состояние транспортного средства, убедитесь в исправной работе тормозов, при необходимости выполнив проверочное торможение.

Перед спуском убедитесь в исправной работе тормозов. Движение на спуске с выключенным двигателем или на нейтральной передаче строго запрещено. В случае отказа тормозной системы следует отпустить педаль акселератора, применить торможение двигателем для уменьшения скорости и быть готовым воспользоваться естественными препятствиями для замедления и остановки автомобиля, если торможения двигателем окажется недостаточно.



Экстренные ситуации

● Лопнула шина

Если во время движения внезапно лопнула шина, не паникуйте, крепко держите руль и по возможности максимально контролируйте направление движения автомобиля.

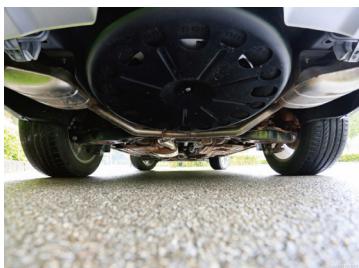
Многие водители могут подсознательно нажимать на педаль тормоза. Не надо жать на нее до упора, нужно нажимать ритмично, чтобы избежать блокировки колес. Кроме того, ни в коем случае не используйте электронный тормоз для снижения скорости, поскольку это может усилить блокировку колес, что может привести даже к заносу или переворачиванию автомобиля.



Если это возможно, припаркуйтесь у обочины и поставьте за автомобилем знак аварийной остановки, наденьте светоотражающий жилет и ожидайте помощи. Если возможно, самостоятельно замените колесо.

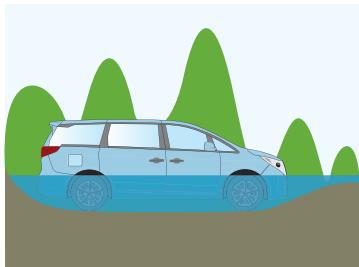
● Замена колеса

Запасное колесо хранится под днищем автомобиля в его задней части. Подробные инструкции по замене колеса могут быть предоставлены специалистами авторизованного сервисного центра GAC MOTOR.



● Затопление автомобиля

При затоплении транспортного средства запрещено запускать двигатель, так как это может вызвать его поломку. Свяжитесь со страховой компанией или службой технической помощи.



● Обледенение стекол

При обледенении стекол автомобиля устранимте проблему одним из следующих способов:

◆ Разморозка теплой водой

При разморозке теплой водой следите за ее температурой. Этим способом можно быстро очистить стекло от льда. Вода не должна быть горячей, иначе стекло может легко лопнуть.

◆ Разморозка теплым воздухом

Разморозка теплым воздухом — довольно эффективный способ. Запустите двигатель и дайте ему прогреться, затем включите обдув стекла теплым воздухом и подождите, пока стекло оттает. Но у этого способа также есть недостатки: для разморозки требуется довольно много времени и при этом увеличивается расход топлива.

◆ Удаление льда механическим способом

Если стекло покрыто слоем льда или снега, его можно удалить стеклянной лопаткой. Будьте аккуратны, чтобы не поцарапать стекло. В процессе очистки двигайте лопаткой в одном направлении.

◆ Очистка от льда химическим способом

При химической очистке на оконное стекло распыляют специальное средство для удаления льда и снега. Лед и снег на стекле быстро оттаивают, что не вредит поверхности автомобиля, а также предотвращает дальнейшее обледенение.



● Обледенение зеркал заднего вида

При замерзании зеркал заднего вида их можно очистить ото льда и снега следующими способами:

- Для зеркал заднего вида с функцией подогрева, находящихся в несложенном состоянии: включите функцию подогрева для их очистки.
- Для зеркал заднего вида без функции подогрева или находящихся в сложенном состоянии: используйте теплую воду, чтобы лед постепенно растаял. Не брызгайте на зеркала горячей водой, чтобы зеркало не лопнуло и не повредилось. Не прилагайте чрезмерных усилий, чтобы не повредить зеркала заднего вида.



Оценка и решение частых проблем

- Типичные неисправности тормозной системы и их причины
- ◆ Тряска при торможении

Возможной причиной тряски при торможении является экстренное торможение — система АБС с целью предотвращения блокировки колес использует «точечный» метод торможения, во время которого кузов часто может трястись по воздействию силы торможения. Такая тряска, вызванная системой АБС, нормальна.

- ◆ Ненормальный звук при торможении

Ненормальный звук при торможении может быть связан с тем, что при замене фрикционной накладки не был заменен тормозной диск.

Через некоторое время использования на краях тормозных дисков могут появиться выпуклости. После замены фрикционной накладки выпуклости на краях тормозного диска будут теряться о фрикционную накладку, что может вызывать нехарактерный звук. Этот нехарактерный звук не может повлиять на тормозную функцию. После притирки шум может исчезнуть самостоятельно. Кроме того, вы можете приехать в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR, чтобы заменить тормозные диски и устранить источник шума.



● Основные источники шума при движении автомобиля

◆ Шум ветра

Во время движения трение между кузовом и воздухом может вызывать вибрацию, из-за чего и возникает шум. В целом чем выше скорость автомобиля, тем сильнее трение кузова и воздуха, тем сильнее вибрация и, соответственно, сильнее шум. Шум невозможно полностью устраниТЬ, но если закрыть окно, шум станет гораздо тише.



◆ Шум от шин

Во время движения из-за трения междушинами и дорогой возникает шум. Как и в случае с ветром, шум от шин — это нормальный шум, возникающий во время движения. Кроме того, если шины износились неравномерно, также может возникать шум. В таком случае просим вас приехать в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для более точного определения причины шума.



◆ Шумы в двигателе

Во время работы двигателя может возникать вибрация, которая вызывает шум. Это одна из основных причин шумов в двигателе. Этот шум считается нормальным явлением.

При неисправностях в работе двигателя, таких как стук, пропуски воспламенения, задир втулки цилиндра и т. д., также может возникать шум, который не является нормальным. Своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проверки и ремонта двигателя, чтобы устранить скрытые неполадки.



- Причины отклонения автомобиля при движении

- ◆ Отклонение во время движения

Отклонение во время движения может быть связано с разным давлением в шинах двух передних колес, что характерно для моделей с передним приводом. Поддерживайте одинаковое давление в шинах двух передних колес, чтобы избавиться от отклонения при движении.

Неравномерный износ шин также может привести к отклонению при движении, это связано с погрешностью раз渲ала-схождения. Своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для регулировки раз渲ала-схождения, чтобы избавиться от отклонений при движении.

- ◆ Отклонение при торможении

Отклонение при торможении может быть связано с динамической разбалансированной тормозной силы левых и правых колес. Причины разбалансировки много, например наличие воздуха в тормозной магистрали, утечка тормозной жидкости и т. д.

Износ фрикционной накладки и тормозных дисков также может привести к отклонению при торможении. При обнаружении отклонения во время торможения просим своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для установления причины, чтобы устранить скрытые неполадки.



Школа технического обслуживания
автомобилей

Раздел «Техническое обслуживание» — доверие



Специалисты и специальное оборудование

● Специалисты

Все специалисты официального дилера GAC MOTOR, работающие на ключевых должностях, прошли обучение на заводе и имеют соответствующие сертификаты, в совершенстве владеют стандартными бизнес-процессами обслуживания GAC MOTOR, технологией производства и другими знаниями по техническому обслуживанию и ремонту и прилагают все усилия, чтобы предоставить всестороннее обслуживание всем клиентам, которые приобрели продукты GAC.



● Специальное оборудование

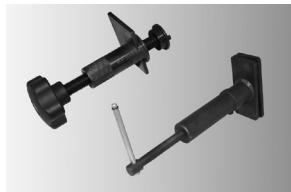
◆ Специальные инструменты для двигателя

Для снятия и установки масляного фильтра необходимо использовать специальные инструменты. Использование других инструментов может привести к деформации масляного фильтра или трудностям с его демонтажом, что может вызвать утечку масла из двигателя.



◆ Специальные инструменты для тормозной системы

После замены передней и задней фрикционных накладок нужно с помощью специальных инструментов для тормозной системы вернуть на место поршни тормозного суппорта, иначе не получится установить новую фрикционную накладку.



◆ Специальный диагностический тестер GIDS

Специальный диагностический тестер GIDS используется для диагностики и проверки автомобиля. Он помогает быстро и точно выявить неисправность.



У официальных дилеров GAC MOTOR имеются предоставленные производителем специальные инструменты и диагностические тестеры, которые гарантируют быстрое и точное обнаружение неисправностей, а также стандартного образцового технического обслуживания и ремонта. Посещайте авторизованные сервисные центры GAC MOTOR для проведения технического обслуживания в соответствии со сроками, указанными в сервисной книжке.

Оригинальные запчасти

● Оригинальные запчасти

Оригинальные запчасти поставляются GAC MOTOR для технического обслуживания автомобилей GAC. Чтобы гарантировать использование оригинальных запчастей GAC MOTOR и тем самым обеспечить заявленные характеристики и безопасность автомобиля, а также чтобы вы могли воспользоваться своими правами на гарантийное обслуживание, обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проведения технического обслуживания и ремонта.



● Оригинальное моторное масло

Для данного автомобиля используйте моторное масло SN 5W30. Оригинальное моторное масло поможет в полной мере задействовать возможности двигателя автомобиля в регионах с высокими и с низкими температурами.

- Выше экологическая безопасность: уменьшается образование вредных газов.
- Увеличенная экономия: снижается расход топлива и повышается экономичность его использования, что также уменьшает вред окружающей среде.
- Улучшенные характеристики: повышается износостойчивость и степень защиты двигателя, увеличивается срок эксплуатации.
- Моторное масло — это «кровь» для двигателя, а высококачественная «кровь» — это гарантия увеличения мощности двигателя, а также большей экономии и лучшей защиты окружающей среды.

● Неоригинальные запчасти

При использовании неоригинальных запчастей нельзя гарантировать их качество. Это может повлиять на стабильность управления автомобилем и другие его характеристики, а также к несчастным случаям.

План обслуживания автомобиля

● Обкатка нового автомобиля



Соблюдение правил обкатки оказывает значительное влияние на срок эксплуатации, безопасность и экономичность автомобиля. Период обкатки обычно составляет 1500–3000 км. Для нормального прохождения периода обкатки требуется регулярно проверять работу автомобиля и проводить его обслуживание. Обращайте внимание на следующие моменты:

◆ Предварительный прогрев перед началом движения

Перед обкаткой автомобиля его следует прогреть 1–2 минуты. Цель прогрева заключается в максимально быстрой и эффективной смазке моторным маслом поверхностей трения подвижных деталей двигателя. В новых автомобилях двигатель еще не достиг оптимального рабочего состояния, поэтому для повышения эффективности смазки двигатель необходимо прогреть. Благодаря этому также удастся увеличить срок эксплуатации двигателя.

◆ Скорость автомобиля

Во время обкатки нового автомобиля максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Частота вращения двигателя увеличивается вместе со скоростью движения. Увеличение частоты вращения сопровождается увеличением нагрузки на двигатель, а слишком высокая частота может привести к преждевременному износу и может негативно сказаться на обкатке автомобиля. Кроме того, во время обкатки автомобиля необходимо избегать резкого ускорения и торможения.



◆ Уменьшение нагрузки

В период обкатки нового автомобиля необходимо максимально уменьшить весовую нагрузку. Увеличение весовой нагрузки на автомобиль приводит к увеличению нагрузки на двигатель, а это может усилить его износ и негативно повлиять на эффективность обкатки. Кроме того, весовая нагрузка увеличивает нагрузку на тормозную систему, что также может негативно сказаться на обкатке автомобиля.



◆ Обкатка на высокой скорости

После прохождения основной обкатки необходимо провести обкатку на высокой скорости. Проедьте около 30 минут на скорости 120 км/ч. Большая скорость потока бензина внутри двигателя, работающего на высоких оборотах, удалит отложения углерода, которые образовались в период основной обкатки. Кроме того, обкатка на высокой скорости улучшит приемистость и мощность двигателя, а также уменьшит последующий расход топлива.



● Первое техобслуживание

Период с момента выпуска автомобиля до первого техобслуживания является самым важным в обкатке. Во время обкатки нового автомобиля в двигателе образуется нагар, который попадает в моторное масло и может причинить ущерб двигателю. После обкатки нового автомобиля необходимо своевременно провести первое техобслуживание. Во время первого техобслуживания будет проведена замена моторного масла и очистка двигателя от нагара.

Первое техобслуживание должно быть проведено после первых 5000 км пробега или 3 месяцев пользования автомобилем (в зависимости от того, что наступит раньше). GAC MOTOR оказывает первое техническое обслуживание бесплатное. Посетите авторизованный сервисный центр GAC MOTOR, взяв с собой сервисную книжку. Подробнее о первом техобслуживании можно узнать в сервисной книжке.

● Регулярное техобслуживание

Регулярное техобслуживание автомобиля должно проводиться каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше). Регулярное техобслуживание в соответствии с указанными сроками дает следующие преимущества:

- Гарантирует оптимального состояния автомобиля, что позволяет владельцу всегда быть «на ходу» и не беспокоиться о технических проблемах.
- Позволяет эффективно повысить мощность автомобиля, снизить расход топлива, уменьшить износ деталей и шин.
- Повышает безопасность вождения.
- Дает возможность предупредить появление мелких поломок. Регулярное техобслуживание позволяет улучшить все характеристики автомобиля и своевременно выявить и устранить мелкие поломки.
- Снижает шумы и загрязнение окружающей среды. Регулярное техобслуживание позволяет уменьшить объем вредных выбросов.

Нарушение сроков проведения регулярного техобслуживания может негативно сказаться на сроке эксплуатации автомобиля, увеличить износ механических частей и привести к серьезным поломкам из-за их несвоевременного выявления.

● Моторное масло

◆ Моторное масло необходимо своевременно менять

Периодичность замены: в первый раз через 5000 км или 3 месяца, затем каждые 10 000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

Моторное масло смазывает детали, уменьшает трение, охлаждает, герметизирует и очищает двигатель, а также предотвращает коррозию.

Работа моторного масла в условиях высоких температур, высокого давления и высокой скорости движения на протяжении долгого времени может ухудшить его свойства. Испорченное моторное масло не только не выполняет функции смазки, охлаждения и очищения, но и, наоборот, усиливает трение подвижных деталей двигателя и увеличивает расход топлива, а в самых худших случаях может стать причиной серьезной поломки двигателя.

Для обеспечения нормальной работы двигателя и оптимального состояния автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проведения замены масла согласно срокам, указанным в сервисной книжке.

◆ Регулярная проверка уровня моторного масла

① Остановите машину на горизонтальной ровной поверхности, выключите двигатель и подождите 15 минут для того, чтобы масло полностью стекло в картер. Только после этого проверка покажет реальный уровень масла.

② Вытащите масляный щуп и протрите его тряпкой, а затем снова вставьте в отверстие масломера.



⑤ Вытащите масляный щуп еще раз и проверьте уровень масла по следу на конце щупа. Если масляный след находится между нижней и верхней отметками щупа, это означает, что моторного масла достаточно. Уровень масла выше или ниже нормального диапазона может привести к перегоранию или недостаточной смазке двигателя.



● Масляный фильтр

Периодичность замены: в первый раз через 5000 км или 3 месяца, затем каждые 10 000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

Масляный фильтр удаляет примеси, содержащиеся в масле, и предотвращает износ двигателя, связанный с их попаданием в систему смазки. После определенного периода использования внутри масляного фильтра скапливается большое количество примесей, которые негативно влияют на эффективность фильтрации. В данном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проведения замены масла согласно срокам, указанным в «Сервисной книжке».



● Топливный фильтр

Периодичность замены: 10 000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

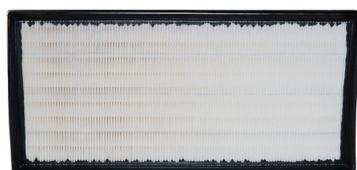
Топливный фильтр удаляет примеси из топлива и предотвращает засорение топливной системы (в особенности засорение топливных форсунок). После определенного периода использования внутри топливного фильтра скапливается большое количество примесей, которые негативно влияют на эффективность фильтрации. В данном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проведения замены топливного фильтра согласно срокам, указанным в сервисной книжке.



● Воздушный фильтр

Периодичность замены: 10 000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

Воздушный фильтр удаляет пыль и примеси и обеспечивает попадание чистого воздуха в цилиндры. После определенного периода использования внутри воздушного фильтра скапливается большое количество пыли. Если воздушный фильтр не заменять в течение долгого времени, эффективность фильтрации воздуха падает, что негативно сказывается на мощности двигателя и экономичности расхода топлива. В данном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проведения замены воздушного фильтра согласно срокам, указанным в сервисной книжке.



● Фильтр кондиционера

Периодичность замены: 10 000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

Фильтр кондиционера удаляет пыль и примеси из воздуха, который поступает в салон автомобиля.

Обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проверки воздушного фильтра или его замены согласно срокам, указанным в сервисной книжке. Если не менять фильтр кондиционера, примеси и пыль накапливаются внутри фильтра, что приводит к его засорению. Эффективность фильтрации засоренного фильтра падает, вследствие чего ухудшается как охлаждение салона системой климат-контроля, так и качество воздуха в салоне, кроме того может появиться неприятный запах.



● Охлаждающая жидкость

Периодичность замены: 20 000 км или 24 месяца (в зависимости от того, что наступит раньше).

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя и защищает его от замерзания и коррозии. Физические и химические свойства охлаждающей жидкости изменяются со временем, охлаждающая способность также уменьшается. Чтобы обеспечить нормальную работу системы охлаждения, посещайте авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проверки и замены антифриза согласно срокам, указанным в сервисной книжке.



● Фрикционная накладка тормоза, тормозная жидкость

◆ Фрикционная накладка тормоза

Фрикционные накладки — это ключевые элементы тормозной системы, связанные с безопасностью движения.

При эксплуатации фрикционные накладки могут изнашиваться, поэтому их необходимо регулярно менять. Обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проверки или проведения замены фрикционных накладок согласно срокам, указанным в сервисной книжке. Если их не менять, это может привести к ухудшению тормозной функции и увеличению тормозного пути, а в конечном итоге может стать причиной ДТП.



◆ Тормозная жидкость

Периодичность замены: 20 000 км или 24 месяца (в зависимости от того, что наступит раньше).

Тормозная жидкость — это вещество, которое передает тормозное усилие. Тормозная жидкость обладает гигроскопичностью, поэтому со временем в ней могут образовываться пузырьки воздуха, что препятствует передаче тормозного усилия, снижает эффективность торможения и увеличивает тормозной путь. Поэтому рекомендуем посещать авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проверки и замены тормозной жидкости согласно срокам, указанным в сервисной книжке.



● Свечи зажигания

Свеча зажигания устанавливается в цилиндр двигателя. В воздушном зазоре между двумя электродами свечи формируется искра, которая воспламеняет топливо-воздушную смесь.

Обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проверки и замены свечей зажигания согласно срокам, указанным в сервисной книжке. Если их не менять, это может привести к проблемам с запуском двигателя, нестабильной работе на холостом ходу, снижению мощности и способности двигателя к ускорению, увеличению расхода топлива, вплоть до невозможности двигателя нормально функционировать.



● Омывающая жидкость, щетки стеклоочистителя

◆ Омывающая жидкость

Бачок с омывающей жидкостью находится в моторном отсеке. Добавляйте в бачок омывающую жидкость в следующих пропорциях: 44% метилового спирта и 56% воды с жесткостью не более 205 г/л.

Омыватель ветрового стекла снабжается моющей жидкостью из бачка в моторном отсеке. Если перед использованием омывателя вы обнаруживаете, что уровень жидкости в бачке слишком низкий, долейте жидкость в бачок.



◆ Щетки стеклоочистителя

Щетки стеклоочистителя выполнены из резины, которая неизбежно стареет и деформируется со временем, а вместе с этим уменьшается и очищающая способность щеток. Кроме того, щетки могут изнашиваться из-за трения о ветровое стекло. Если щетки стало плохо убирать воду и пыль со стекла, просим обратиться в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для их замены.



● Аккумулятор



Аккумулятор находится в моторном отсеке. Его функция заключается в обеспечении двигателя электроэнергией для нормального запуска автомобиля и в поддержании оптимальной работы различного электрического оборудования в автомобиле.

Необслуживаемые аккумуляторы не требуют добавления электролита, но это не означает, что их действительно «не нужно обслуживать». Поскольку после каждого цикла зарядки-разрядки на аккумуляторной пластине остается небольшое количество активного материала, у необслуживаемого аккумулятора также есть срок эксплуатации.

Для обеспечения нормальной работы аккумулятора обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проведения проверки и замены аккумулятора согласно срокам, указанным в сервисной книжке. Не ждите, пока аккумулятор разрядится, чтобы поменять его, так как это может негативно сказаться на нормальной работе автомобиля.

Все системы автомобиля снабжаются от системы «старт-стоп». При необходимости замены аккумуляторной батареи обязательно выбирайте аккумуляторную батарею соответствующей модели. Использование других батарей может повлиять на нормальную работу системы «старт-стоп».

◆ Пояснения по поводу использования аккумулятора

- Вечером после остановки автомобиля не забудьте выключить фары. Невыключенные фары после выключения двигателя могут привести к разрядке аккумулятора. Чрезмерная разрядка не только приведет к недостаточному уровню заряда аккумулятора, но также снизит производительность батареи и сократит срок ее службы.
- Если автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени, это также может привести к чрезмерной разрядке батареи. Если вы не планируете пользоваться автомобилем более недели, снимите минусовую клемму аккумулятора, чтобы отключить питание.
- Не устанавливайте очень мощное дополнительное электрооборудование. Такое электрооборудование увеличивает нагрузку на аккумулятор и ускоряет расход заряда аккумулятора, что влияет на срок его эксплуатации.

● Батарейка ключа

Батарейка находится внутри ключа, а ее функция заключается в обеспечении ключа электроэнергией. Если батарейка разряжена или скоро разядится, функция ключа будет недоступна. Для замены батарейки обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR.



● Масло ATF для автоматической коробки передач

Периодичность замены: в первый раз через 60 000 км или 72 месяца, затем каждые 40 000 км или 48 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

Масло ATF для АКПП служит для смазки, амортизации и снижения трения, способствует охлаждению, защищает от коррозии и т. д.

При длительной эксплуатации масла в условиях высокой температуры, высокого давления и высокой скорости оно может легко испортиться. Если долго не менять масло в коробке передач, есть вероятность засора радиатора, что приведет к чрезмерному повышению температуры масла в коробке передач и усилению износа.

Для обеспечения нормальной работы коробки передач и поддержания оптимального состояния автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проведения замены масла согласно срокам, указанным в сервисной книжке.



● Шины

◆ Показатели, которые влияют на использование шин

Давление воздуха в шинах

При движении автомобиля необходимо, чтобы в шинах поддерживалось надлежащее давление. Когда в шинах низкое давление, увеличивается площадь контакта шины с землей, в результате чего увеличивается трение и расход топлива. Когда в шинах высокое давление, снижается площадь контакта шины с землей, что отрицательно сказывается на стабильности управления автомобилем и безопасности при торможении — при движении на высокой скорости шина легко может лопнуть.

Давление в шинах может меняться под влиянием дорожных условий, температуры окружающей среды и других факторов. Просим раз в месяц или каждые 1000 км приезжать в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для проверки давления в шинах.



Рисунок протектора

Во время движения автомобиля происходит трение междушинами и землей, из-за чего стирается рисунок протектора — глубина рисунка постепенно уменьшается. Когда износ рисунка протектора достигнет максимального значения (1,6 мм), необходимо приехать в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для замены шин. Это позволит избежать снижения качества сцепления шин с дорожным покрытием. Использование шин с изношенным рисунком протектора небезопасно.



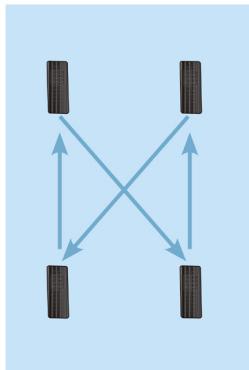
◆ Операции по техническому обслуживанию шин

Перестановка шин

Причина повышенного износа передних шин состоит в том, что большинство автомобилей переднеприводные, а двигатель располагается в передней части автомобиля, поэтому на передние колеса приходится большая нагрузка, чем на задние. При длительной эксплуатации автомобиля передние колеса изнашиваются больше, чем задние.

Чтобы сбалансировать износ передних и задних шин, обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR через каждые 15 000 км пробега для своевременной перестановки шин.

Примечание: Обычно перестановка шин производится по следующему принципу: левая передняя шина вместо правой задней, правая передняя вместо левой задней, левая задняя вместо левой передней, правая задняя вместо правой передней. После перестановки необходимо использовать специальный диагностический тестер (ID-датчик) для калибровки давления в шинах. Обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для калибровки.



Динамическая балансировка шин

Во время вождения происходит трение между шинами и землей, что приводит к их износу. Это может вызвать разбалансировку шин. Чтобы устранить это явление, проводится балансировка шин.

Для балансировки шин используются специальные инструменты и оборудование. Посетите авторизованный сервисный центр GAC MOTOR. Обычно балансировка шин требуется после замены шины или ступицы колеса. Кроме того, если у вас возникает ощущение, что во время движения дрожит кузов или рулевое колесо, возможно, возникла проблема с балансировкой шин. Для осуществления балансировки посетите авторизованный сервисный центр GAC MOTOR.

Развал-схождение

Из-за дорожных условий, привычек вождения и других причин передние и задние колеса могут изнашиваться неравномерно. Во время вождения это может привести к отклонению автомобиля от ожидаемой траектории движения. Цель регулировки развала-схождения заключается в устранении этого дефекта.

Для регулировки развала-схождения используются специальные инструменты и оборудование. Для регулировки развала-схождения посетите авторизованный сервисный центр GAC MOTOR. Обычно автомобиль нуждается в регулировке развала-схождения после ДТП или ремонта. Кроме того, если вы во время вождения чувствуете отклонение автомобиля от ожидаемой траектории, своевременно посетите авторизованный сервисный центр GAC MOTOR, чтобы выяснить причину этого и при необходимости отрегулировать развала-схождение.



◆ Частые повреждения шин

Вздутие шины

Вздутие — это наиболее распространенный тип повреждения шин. Оно возникает обычно из-за ударов по боковинам и плечам шины. Вздутия влияют на эксплуатационные характеристики, в серьезных случаях шина может даже лопнуть, поэтому рекомендуем своевременно обращаться в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для замены шин.



Прокол шины

Прокол — это довольно часто встречающийся тип повреждений шины. Как правило, причиной прокола становятся острые объекты на поверхности дороги. В случае прокола шины не рекомендуем обращаться в неофициальный сервисный центр. Во-первых, нет гарантии, что будет проведен качественный ремонт. Во-вторых, после ремонта эксплуатационные характеристики шины будут изменены. Просим отправить автомобиль в официальный сервисный центр Gac Motor для проведения профессиональных ремонтных работ.



Неравномерный износ шин

Состояние дорожного покрытия и особенности вождения автомобиля могут стать причинами неравномерного износа шин. Главный признак такого износа — неравномерное истирание узора на шинах. Когда узор с одной стороны сильно истерт, это снижает сцепление шины с землей. Своевременно обращайтесь в сервисный центр GAC MOTOR для замены шин.



- **Обслуживание лакокрасочного покрытия**
- ◆ Общая информация об обслуживании лакокрасочного покрытия
- Ультрафиолетовые солнечные лучи могут повредить лакокрасочное покрытие, поэтому при сильном солнечном свете паркуйте автомобиль в темном и прохладном месте или в подземном гараже. Избегайте воздействия на лакокрасочное покрытие прямых солнечных лучей, это продлит срок его службы.
- При повреждении лакокрасочного покрытия от удара необходимо своевременное закрасить поврежденный участок, иначе он станет больше, что приведет к коррозии. Просим своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для подкрашивания поврежденного участка.
- В дождевой воде содержатся кислотные компоненты, которые прилипают к лакокрасочному покрытию и могут его повредить, поэтому после дожда следует помыть автомобиль.
- Полировка, покрытие лаком и покраска — это три наиболее распространенных метода улучшения внешнего вида автомобиля. Для улучшения внешнего вида лакокрасочного покрытия, его защиты и продления срока службы просим регулярно посещать авторизованные сервисные центры GAC MOTOR.



◆ Отказ от придорожных сервисных центров

В процессе эксплуатации автомобиля краска неизбежно повреждается. При повреждении лакокрасочного покрытия не советуем обращаться в придорожные сервисные центры, так как, во-первых, некачественная работа по подкрашиванию приведет к тому, что поврежденный участок будет иметь другой цветовой оттенок, а во-вторых, придорожные сервисные центры не способны гарантировать качество краски и со временем она может легко потрескаться. Хороший результат и высокое качество гарантирует авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для подкрашивания поврежденных участков.

◆ Мойка автомобиля

Мойка автомобиля — самый эффективный способ защиты лакокрасочного покрытия. Регулярная мойка автомобиля поможет эффективно предотвратить попадание содержащейся в воздухе пыли и кислотных компонентов в лакокрасочное покрытие (ЛКП). Но необходимо использовать правильный способ мытья, чтобы не повредить ЛКП. Лучше всего мыть автомобиль раз в две недели.



◆ На что следует обратить внимание при мойке автомобиля

Сначала смойте пыль с корпуса чистой водой, а затем протрите его тряпкой, чтобы избежать прямого контакта тряпки с пылью на корпусе и не поцарапать его.





GAC MOTOR

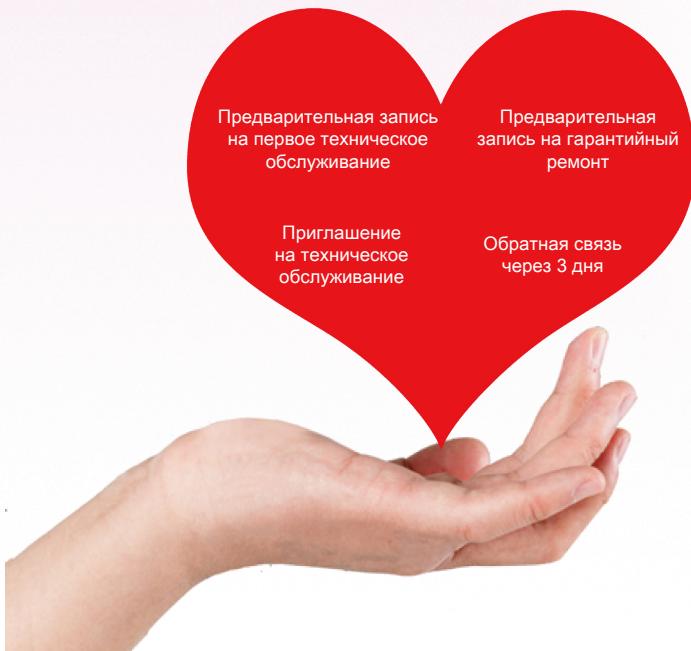
Школа технического обслуживания
автомобилей

Раздел «Сервис» — практичность



Контакты сервисной службы

Название дистрибутора		Часы работы дистрибутора	
Контактное лицо дистрибутора		Телефон горячей линии для предварительной записи	
Телефон службы технической помощи		Электронная почта специалиста службы клиентской поддержки	
Телефон горячей линии сервисной службы GAC MOTOR		7 (495) 995-37-167	
Электронная почта сервисной службы GAC MOTOR		service-ru@gacmotor.com	





GAC MOTOR
THE ROAD TO GREATNESS