

Информация для исполнителей
первого и второго уровней
Руководство по действиям
в аварийных ситуациях



GAC
AION V
Электромобиль



Версия: 001

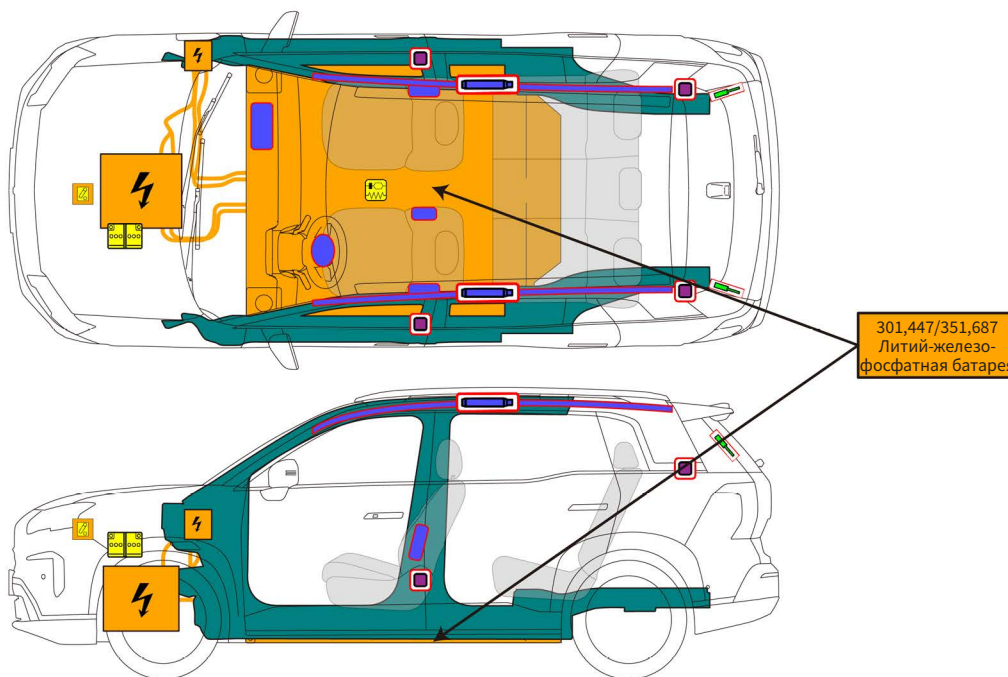
Оглавление

| | |
|---|-------------|
| 0. Действия в аварийных ситуациях | Страница 1 |
| 1. Идентификация автомобиля | Страница 3 |
| 2. Фиксация / стабилизация / подъем автомобиля | Страница 6 |
| 3. Устранение прямых опасностей. Правила техники безопасности | Страница 8 |
| 4. Доступ в автомобиль | Страница 12 |
| 5. Хранение энергии / жидкости / газы / твердые вещества | Страница 18 |
| 6. В случае пожара | Страница 23 |
| 7. В случае погружения автомобиля в воду | Страница 25 |
| 8. Буксировка / транспортировка / хранение автомобиля | Страница 26 |
| 9. Важная дополнительная информация | Страница 28 |
| 10. Пояснения к используемым пиктограммам | Страница 32 |

0. Действия в аварийных ситуациях



AION V
(5 дверей; модель 2025 г.)



ЕВРОПА

ПРИМЕЧАНИЕ. Изображения в настоящем документе относятся к автомобилям с левым расположением руля. Если нет особых указаний, автомобили с правым расположением руля имеют зеркальную компоновку.

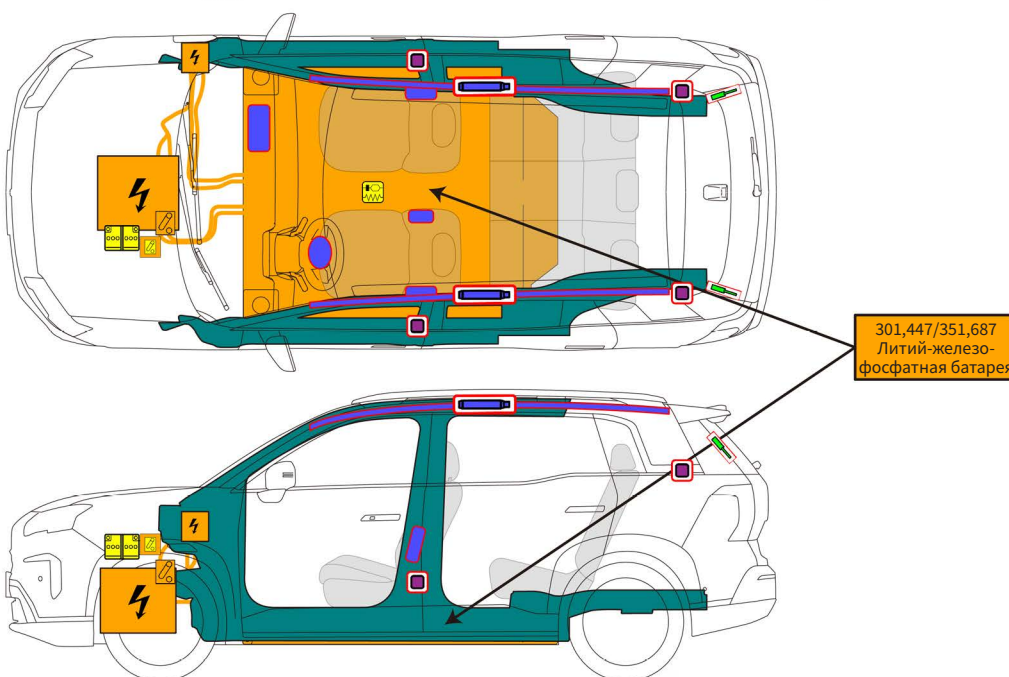
| | | | | | |
|--|---|--|--|--|-----------------------------------|
| | Подушка безопасности | | Газогенератор | | Преднатяжитель ремня безопасности |
| | Газонаполненный упор / пружина с преднатяжением | | Зона повышенной прочности | | Блок управления SRS |
| | Низковольтный аккумулятор | | Высоковольтный силовой кабель | | Высоковольтный компонент |
| | Высоковольтный аккумуляторный блок | | Низковольтное устройство, отключающее высокое напряжение | | |

Последняя версия Руководства по действиям в аварийных ситуациях доступна на сайте <https://www.gac-motor.com>

0. Действия в аварийных ситуациях



AION V
(5 дверей; модель 2025 г.)



Неевропейские страны

ПРИМЕЧАНИЕ. Изображения в настоящем документе относятся к автомобилям с левым расположением руля. Если нет особых указаний, автомобили с правым расположением руля имеют зеркальную компоновку.

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|-----------------------------------|
| | Подушка безопасности | | Газогенератор | | Преднатяжитель ремня безопасности |
| | Газонаполненный упор / пружина с преднатяжением | | Зона повышенной прочности | | Блок управления SRS |
| | Низковольтный аккумулятор | | Высоковольтный силовой кабель | | Высоковольтный компонент |
| | Высоковольтный аккумуляторный блок | | Низковольтное устройство, отключающее высокое напряжение | | |

Последняя версия Руководства по действиям в аварийных ситуациях доступна на сайте <https://www.gac-motor.com>

1. Идентификация автомобиля



ОТСУТСТВИЕ ЗВУКА РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ НЕ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО АВТОМОБИЛЬ ВЫКЛЮЧЕН: АВТОМОБИЛЬ ДВИЖЕТСЯ БЕСШУМНО И ВЕРОЯТНОСТЬ МГНОВЕННОГО НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ СУЩЕСТВУЕТ ДО ПОЛНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ АВТОМОБИЛЯ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ СИЗ.

Идентификация автомобиля

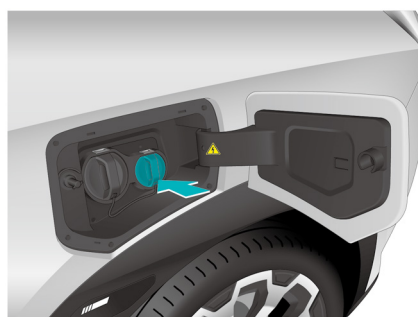
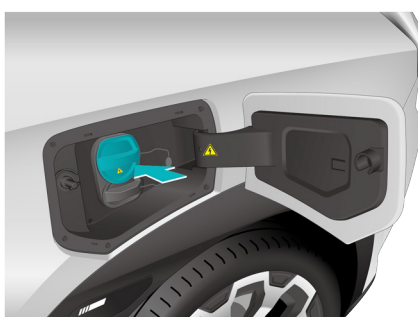
Автомобиль AION V можно идентифицировать по фирменному логотипу «AION» на передней и задней части кузова, а также на рулевом колесе.



AION V — это полностью электрический автомобиль, электропривод которого установлен в моторном отсеке. Порт для зарядки расположен в правой передней части автомобиля. Чтобы открыть дверцу порта для зарядки, нажмите на ее задний край после разблокировки автомобиля.

Порт для зарядки по европейскому стандарту

Порт для зарядки по национальному стандарту



1. Идентификация автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

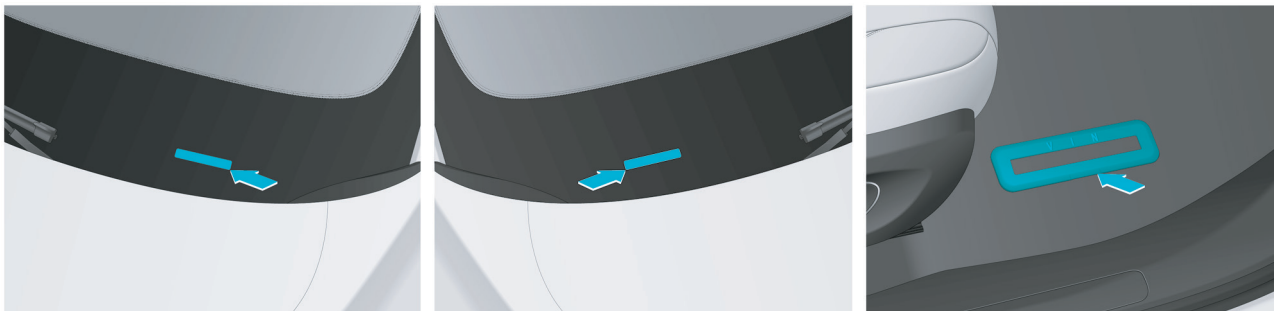
AION V можно идентифицировать по идентификационному номеру транспортного средства (VIN). VIN-номер виден в специальном окне в нижней левой части ветрового стекла.

VIN — это уникальный идентификационный номер транспортного средства, состоящий из 17 знаков и содержит такую информацию, как страна-производитель, изготовитель, год производства и код характеристик автомобиля.

Он также выгравирован на полу перед правым передним сиденьем и в других местах.

Автомобиль с левым рулем

Автомобиль с правым рулем



Информация на предупреждающих наклейках

| Наименование наклейки | Пиктограмма на наклейке | Примечание |
|--|-------------------------|---|
| Наклейка, предупреждающая о высоком напряжении | | Не прикасайтесь к компонентам, находящимся под высоким напряжением. Опасность! |
| Предупреждающая наклейка на высоковольтных компонентах | | Высоковольтные компоненты: перед работой внимательно изучите инструкцию. Опасность поражения электрическим током. |
| Наклейка на аккумуляторном блоке | | Высоковольтные компоненты: во избежание утечки агрессивных химических веществ, пожара или взрыва запрещается распылять жидкости или наступать на компоненты, а также ударять по ним. Приступая к работе, внимательно изучите инструкцию, используйте защитные очки и изолирующие перчатки. Соблюдайте нормы по защите окружающей среды. |
| Наклейка об отключении высокого напряжения | | Высоковольтные компоненты: опасность поражения электрическим током. |

1. Идентификация автомобиля

Комбинация приборов и центральный дисплей

Автомобиль с левым рулем



Автомобиль с правым рулем



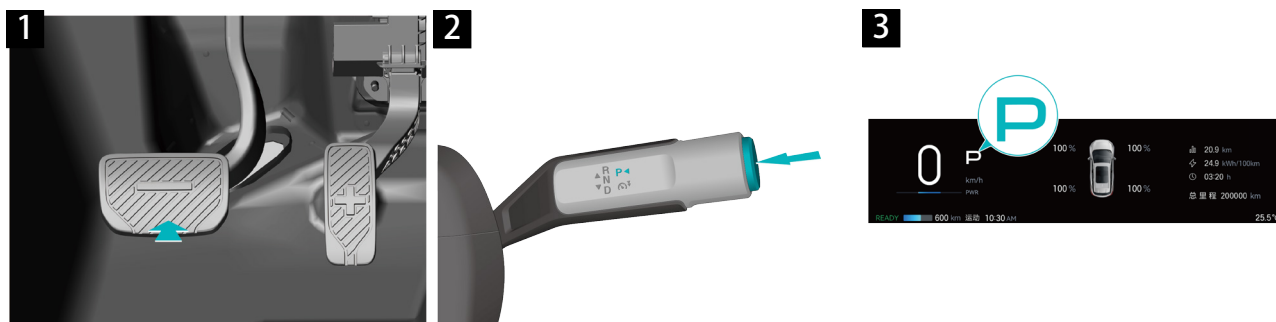
Информацию о работе с сенсорным дисплеем см. в Руководстве по эксплуатации. Если в автомобиле сработали подушки безопасности, питание 12 В может быть недоступно, и сенсорный дисплей не будет работать. AION не рекомендует пытаться повторно включить питание 12 В. Попытка повторного включения питания 12 В автомобиля, попавшего в аварию, может привести к возгоранию компонентов электрической системы 12 В.

2. Фиксация / стабилизация / подъем автомобиля

Фиксация автомобиля

1. Остановите автомобиль

- (1). Включите стояночный тормоз.
- (2). Выберите передачу Р.
- (3). На комбинации приборов загорится индикатор Р, а электромеханический стояночный тормоз включится автоматически.



2. Выключите питание автомобиля



Припарковав автомобиль, заберите из салона ключи, выйдите из автомобиля, закройте и заблокируйте все двери. Во избежание случайного включения двигателя держите смарт-ключ на расстоянии не менее 4 метров.



3. Зафиксируйте колеса

Включив EPB, заберите из салона ключи, выйдите из автомобиля и заблокируйте колеса.



Поднимая автомобиль, не допускайте повреждения тяговой аккумуляторной батареи!

2. Фиксация / стабилизация / подъем автомобиля

Точки установки домкрата/подъемника

Тяговая аккумуляторная батарея расположена под полом автомобиля и занимает большую часть пространства под ним. Поднимая автомобиль, используйте только специально обозначенные зоны подъема (зоны зеленого цвета).



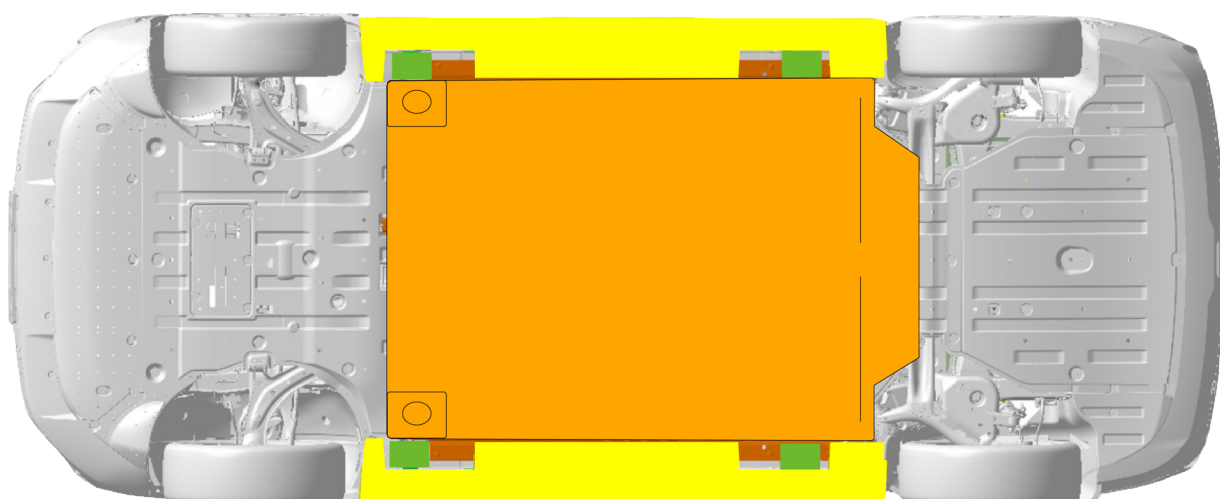
Поднимая автомобиль, не допускайте повреждения тяговой аккумуляторной батареи!



Поднимать автомобиль могут только специалисты, использующие профессиональное оборудование и знакомые с точками подъема. Во время подъема будьте осторожны и не допускайте контакта с тяговой аккумуляторной батареей или другими высоковольтными компонентами!



Не выполняйте подъемные работы в зоне установки тяговой аккумуляторной батареи!



Соответствующие точки подъема автомобиля



Соответствующие зоны стабилизации автомобиля



Высоковольтная аккумуляторная батарея

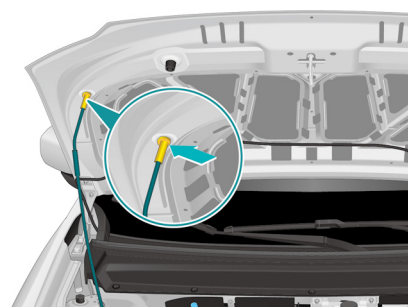
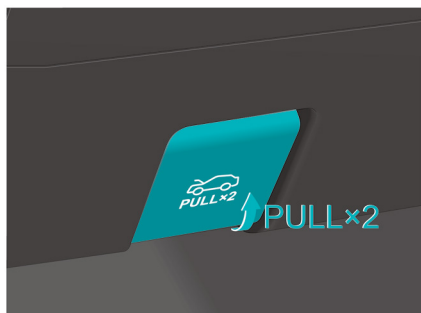
3. Устранение прямых опасностей. Правила техники безопасности

ОСНОВНОЙ СПОСОБ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ (Европа)

Откройте капот

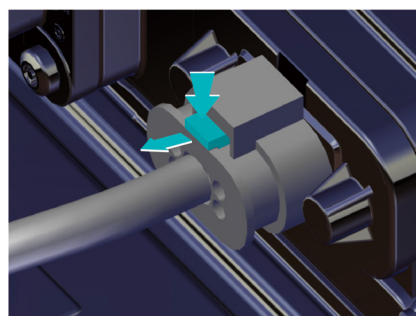
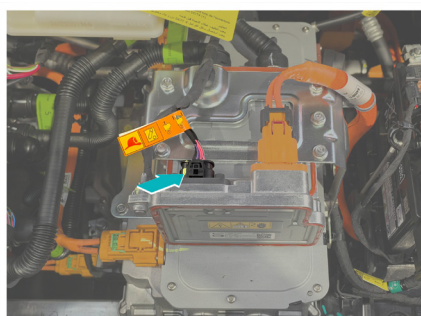


Отключите питание автомобиля, дважды потяните ручку открывания капота — крышка капота разблокируется и немного приподнимется, затем поднимите крышку капота и зафиксируйте ее с помощью опорной стойки.



Надев изолирующие перчатки, отсоедините черный низковольтный разъем отопителя, затем отключите высоковольтное питание.

Примечание: изображения ниже приведены только в качестве примера, ориентируйтесь на комплектацию своего автомобиля.



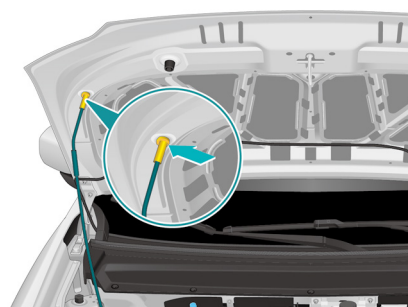
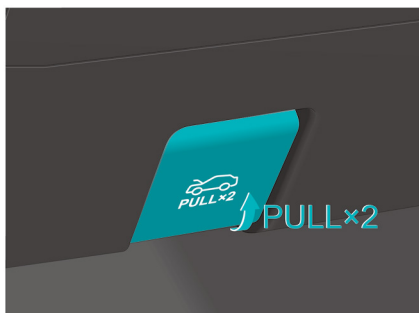
3. Устранение прямых опасностей. Правила техники безопасности

ОСНОВНОЙ СПОСОБ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ (неевропейские страны)

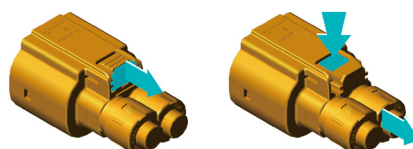
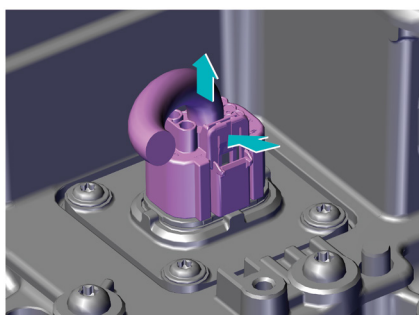
Откройте капот



Отключите питание автомобиля, дважды потяните ручку открывания капота — крышка капота разблокируется и немного приподнимется, затем поднимите крышку капота и зафиксируйте ее с помощью опорной стойки.



Отсоедините кабель от отрицательной клеммы низковольтного аккумулятора. Надев изолирующие перчатки, отсоедините черный низковольтный разъем блока управления электроприводом ①, затем извлеките оранжевый высоковольтный разъем ② и отключите высоковольтное питание.



Используйте соответствующие средства индивидуальной защиты (резиновые диэлектрические перчатки, диэлектрическую обувь, инструменты с изоляцией, защитные очки). Не пытайтесь открыть тяговую аккумуляторную батарею!



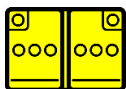
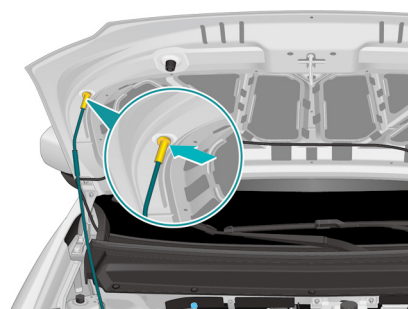
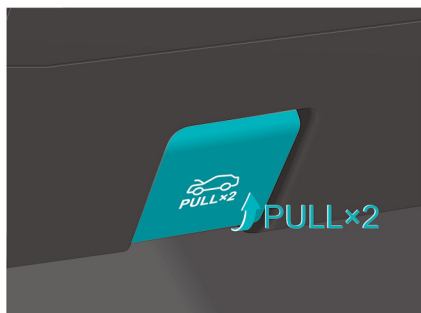
3. Устранение прямых опасностей. Правила техники безопасности

Доступ к низковольтному аккумулятору

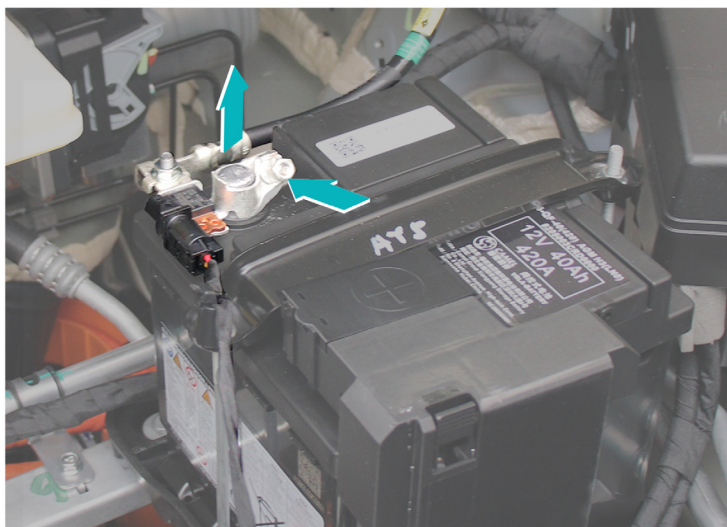
Откройте капот



Отключите питание автомобиля, дважды потяните ручку открывания капота — крышка капота разблокируется и немного приподнимется, затем поднимите крышку капота и зафиксируйте ее с помощью опорной стойки.



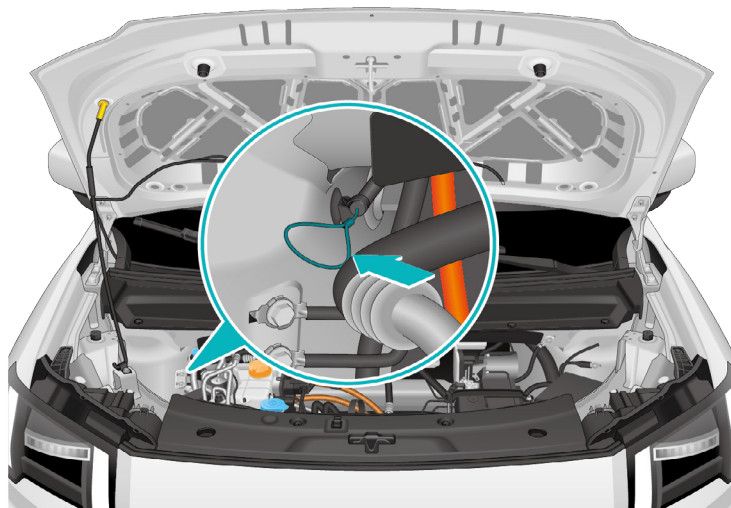
Низковольтный аккумулятор 12 В расположен в моторном отсеке. С помощью инструмента ослабьте гайку крепления отрицательной клеммы, отсоедините кабель от отрицательной клеммы и отключите питание от низковольтного аккумулятора.



3. Устранение прямых опасностей. Правила техники безопасности

Устройство аварийной разблокировки зарядного устройства

Чтобы отсоединить зарядное устройство, поднимите крышку капота и зафиксируйте ее с помощью опорной стойки. Потяните за трос ручной разблокировки зарядного устройства.



4. Доступ в автомобиль

Открытие дверей

Примечание: после столкновения, если сработала функция разблокировки дверей при столкновении, двери можно открыть снаружи автомобиля.

Примечание: после столкновения дверь багажного отделения может не открываться снаружи, в аварийной ситуации ее следует открыть изнутри.

Открытие дверей снаружи



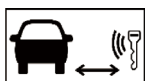
После разблокировки автомобиля дверь можно открыть, потянув за наружную ручку (модели со скрытыми дверными ручками с электроприводом).



Автомобиль с левым рулем



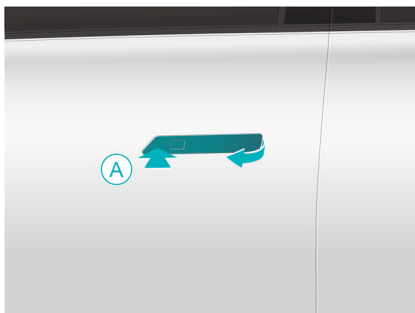
Автомобиль с правым рулем



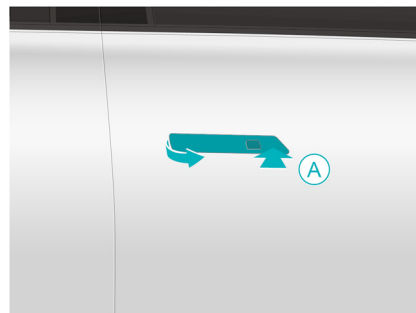
После разблокировки автомобиля нажмите на переднюю часть дверной ручки в направлении, показанном стрелкой А, так, чтобы задняя часть ручки выдвинулась, затем потяните за наружную ручку и откройте дверь (модели со скрытыми дверными ручками без электропривода).



Автомобиль с левым рулем

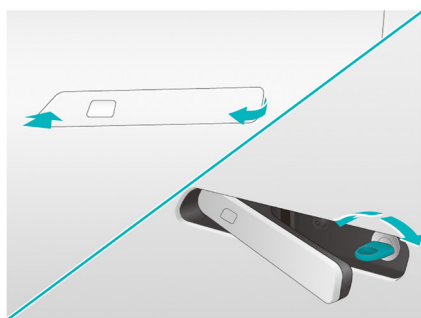


Автомобиль с правым рулем

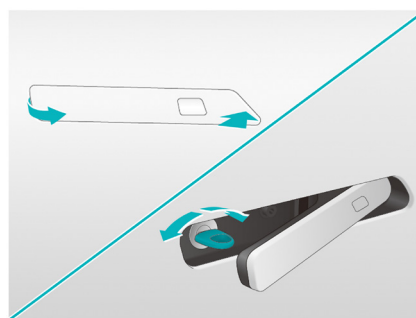


Чтобы открыть дверь водителя механическим ключом, нажмите на переднюю часть ручки двери, чтобы выдвинуть заднюю часть, вставьте и поверните механический ключ, чтобы разблокировать дверь.

Автомобиль с левым рулем



Автомобиль с правым рулем



4. Доступ в автомобиль

Открытие дверей изнутри автомобиля

После разблокировки автомобиля потяните внутреннюю ручку, чтобы открыть соответствующую дверь.



Открытие двери багажного отделения

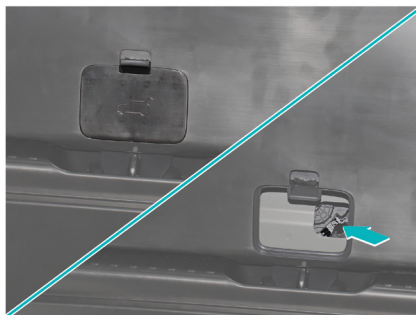
Дверь багажного отделения открывается следующим образом:

1. Находясь в зоне действия смарт-ключа, нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на смарт-ключе, чтобы открыть дверь.
2. Если двери автомобиля полностью разблокированы, и автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, чтобы открыть дверь.



Откройте дверь багажного отделения изнутри

1. Сложите спинку заднего сиденья, чтобы получить доступ к багажному отделению.
2. Снимите крышку порта аварийной разблокировки двери багажного отделения на облицовке двери багажного отделения.
3. Переведите переключатель разблокировки в положение разблокировки, чтобы открыть дверь багажного отделения.



4. Доступ в автомобиль

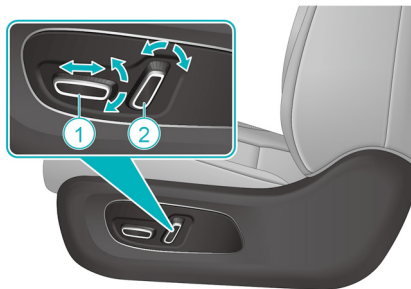


Регулировка положения сиденья водителя

Регулировка положения сиденья вперед/назад: перемещайте переключатель регулировки положения сиденья ① вперед и назад для регулировки продольного положения сиденья.

Регулировка высоты сиденья: перемещайте переключатель регулировки положения подушки сиденья ① вверх и вниз для регулировки высоты сиденья.

Регулировка угла наклона спинки сиденья: перемещайте переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья ② вперед и назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.



Примечание: при проведении спасательных работ обязательно проверьте зону задних сидений, чтобы не оставить в салоне пассажиров.

Примечание: сиденья оснащены электроприводом и после столкновения могут не функционировать надлежащим образом.



Регулировка рулевой колонки

1. Опустите рычаг блокировки рулевой колонки вниз, чтобы разблокировать рулевую колонку.
2. Отрегулируйте рулевую колонку в направлении вверх-вниз и вперед-назад до нужного положения рулевого колеса.
3. Верните рычаг блокировки рулевой колонки в исходное положение, чтобы заблокировать рулевую колонку.

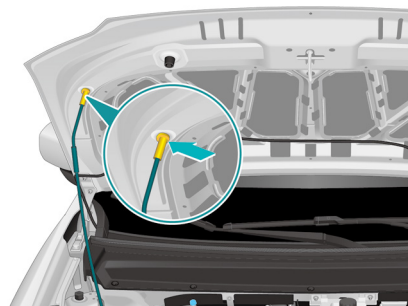
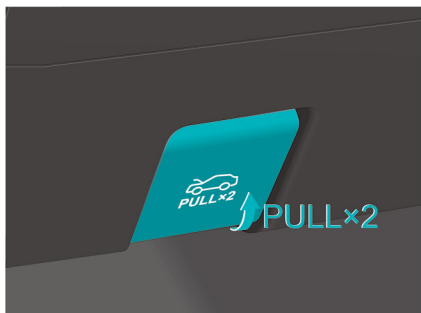


4. Доступ в автомобиль



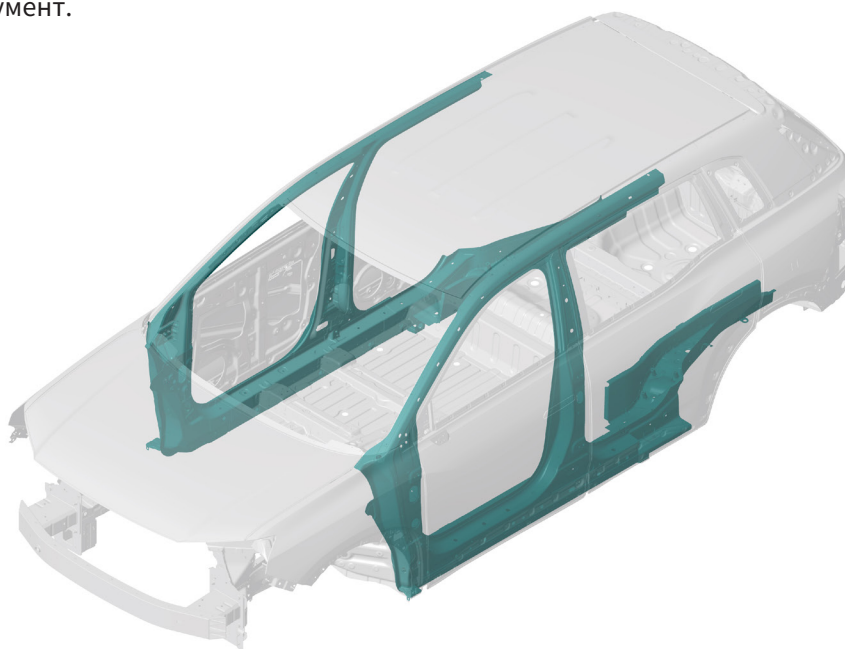
Откройте капот

Дважды потяните ручку открывания капота — крышка капота разблокируется и немного приподнимется. Поднимите крышку капота и зафиксируйте с помощью опорной стойки.



Зоны повышенной прочности

AION V имеет усилители для защиты пассажиров при столкновениях. Зоны повышенной прочности показаны на рисунке ниже. Для резки этих зон при проведении спасательных работ используйте соответствующий инструмент.



При проведении работ по резке элементов AION V используйте соответствующие инструменты, например гидравлический резак, а также средства индивидуальной защиты, в противном случае существует опасность серьезных травм вплоть до угрозы жизни.

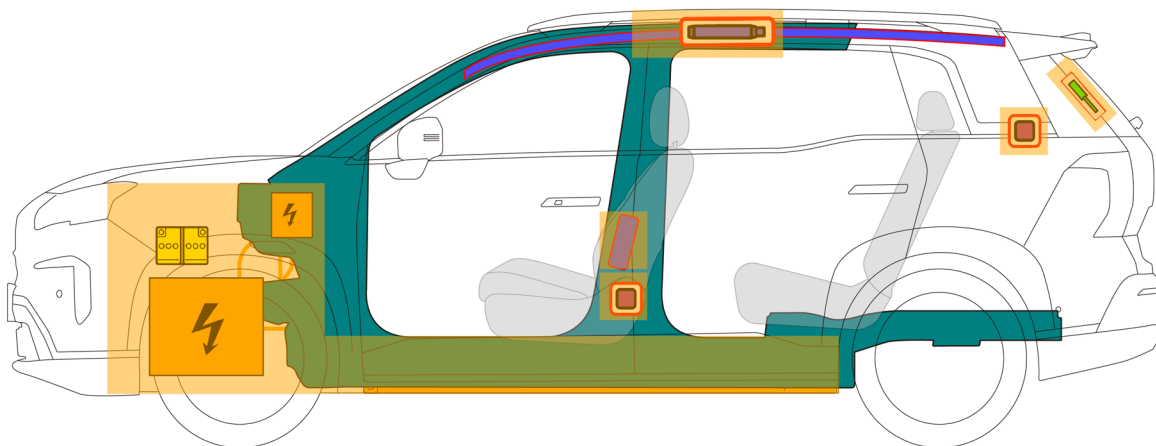


Независимо от используемого инструмента всегда следует иметь в виду, что все высоковольтные компоненты находятся под напряжением! Резка, сдавливание или контакт с высоковольтными компонентами могут привести к серьезным травмам вплоть до угрозы жизни.

4. Доступ в автомобиль

Зоны автомобиля, разрешенные для резки

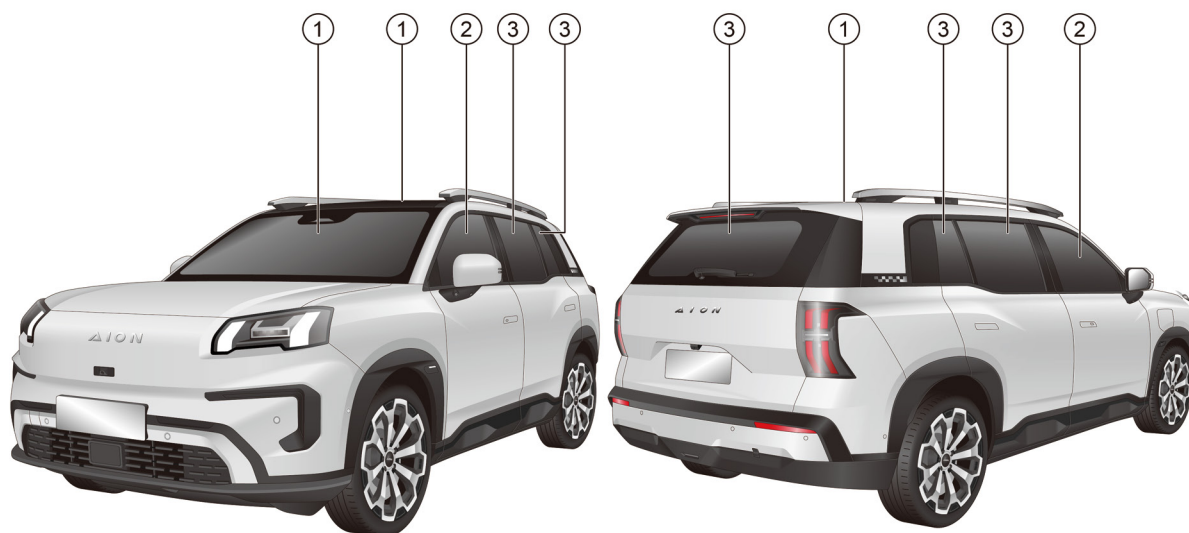
Из-за наличия высокого напряжения, газогенераторов, газовых амортизаторов и других опасных устройств некоторые зоны определены как «запрещенные для резки». Резка или сдавливание в этих зонах запрещены, так как это может привести к серьезным травмам вплоть до угрозы жизни. Зоны, запрещенные для резки, обозначены оранжевым цветом.



 : Запрещенные для резки зоны

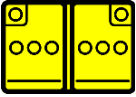













4. Доступ в автомобиль

Типы стекол



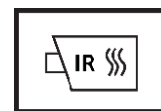
- ① Многослойное стекло
- ② Многослойное стекло (Европа) или закаленное стекло (неевропейские страны)
- ③ Закаленное стекло

5. Хранение энергии / жидкости / газы / твердые вещества

| | | |
|---|--|----------------------|
|  |    | 12 В |
|  |       | 351,68 В 301,44 В |
|  |   | 850–950 г |



Утечка охлаждающей жидкости из аккумуляторного блока может создать риск перегрева. Проверьте температуру аккумуляторного блока с помощью инфракрасного тепловизора.



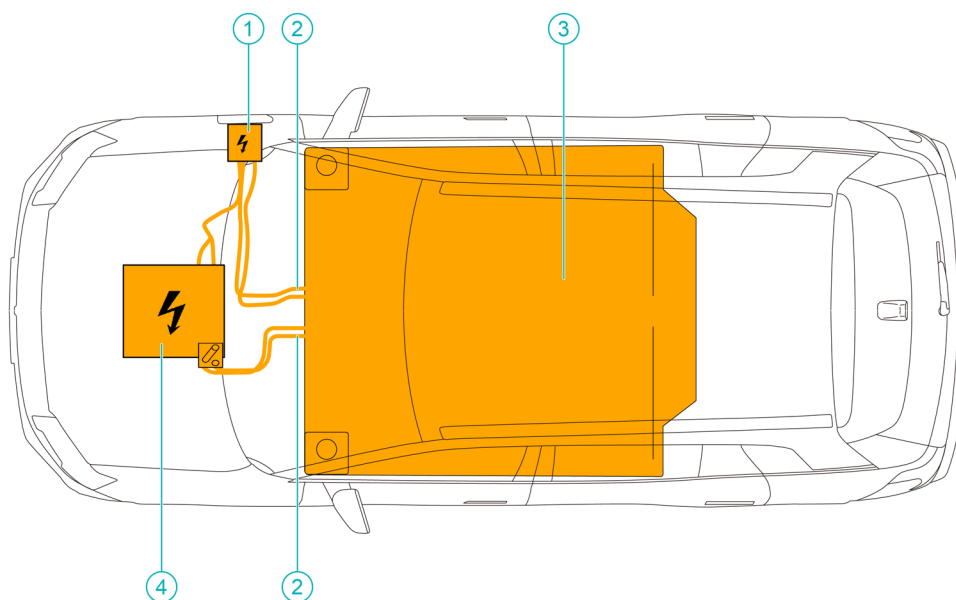
При возникновении возгорания предполагайте, что автомобиль находится под напряжением, и обязательно надевайте полный комплект средств индивидуальной защиты, включая автономный дыхательный аппарат.



Если в результате столкновения произошла утечка жидкости из тяговой аккумуляторной батареи, работы должны выполнять профессиональные спасатели, оснащенные соответствующими средствами защиты. Не допускайте прямого контакта с жидкостью.



Высоковольтные компоненты



① Порт для зарядки

③ Тяговая аккумуляторная батарея

② Высоковольтный кабель

④ Электропривод

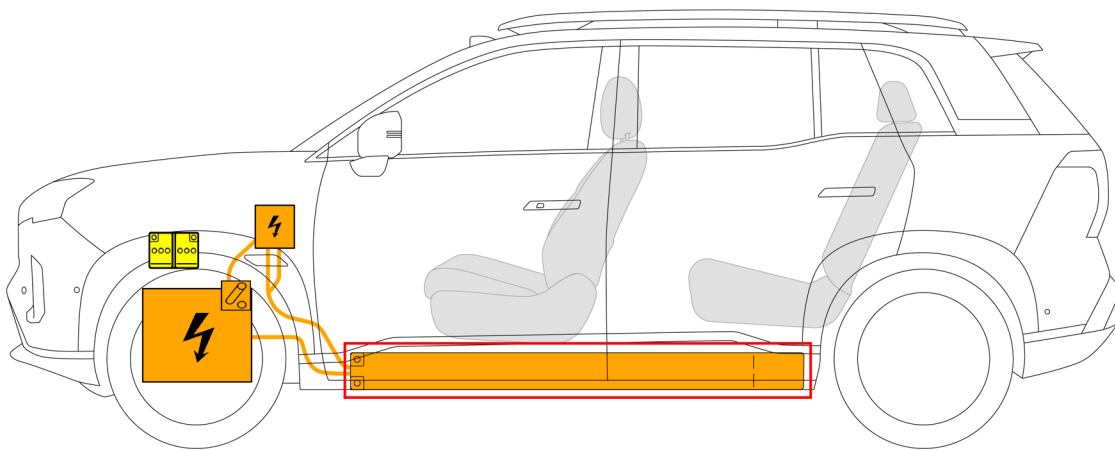
5. Хранение энергии / жидкости / газы / твердые вещества



Тяговая аккумуляторная батарея

AION V оснащен литий-железо-фосфатной ионной батареей 351,68 В или 301,44 В, расположенной под полом автомобиля. Не допускайте контакта с жидкостью, вытекающей из тяговой аккумуляторной батареи. При подъеме автомобиля не допускайте повреждения тяговой аккумуляторной батареи.

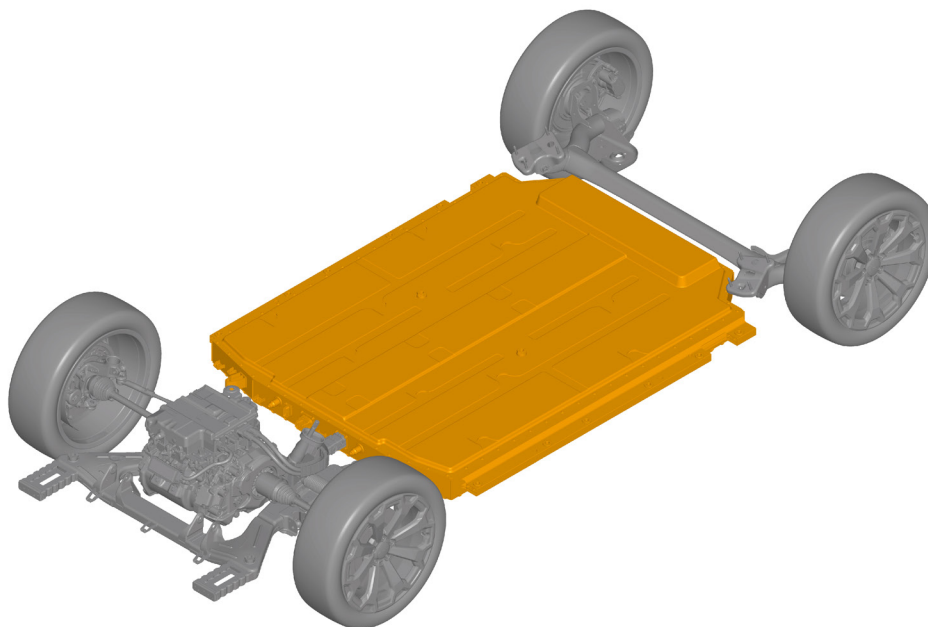
Используя аварийно-спасательные средства, не допускайте повреждения ходовой части. Инструкцию по правильному подъему автомобиля см. в Главе 2 «Фиксация / стабилизация / подъем автомобиля».



5. Хранение энергии / жидкости / газы / твердые вещества

Ходовая часть автомобиля

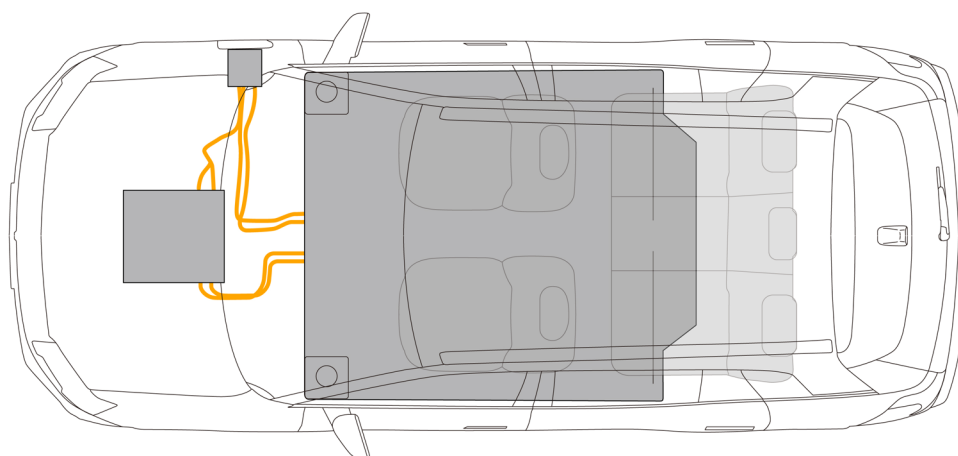
Тяговая аккумуляторная батарея расположена под полом автомобиля. Не допускайте сжатия области ходовой части, чтобы не повредить тяговую аккумуляторную батарею или высоковольтные кабели, так как это может привести к серьезным травмам вплоть до угрозы жизни. Не используйте аварийно-спасательные средства для работ с тяговой аккумуляторной батареей.



Высоковольтные кабели

Высоковольтные кабели обозначены оранжевым цветом. Не допускайте их повреждения аварийно-спасательными средствами.

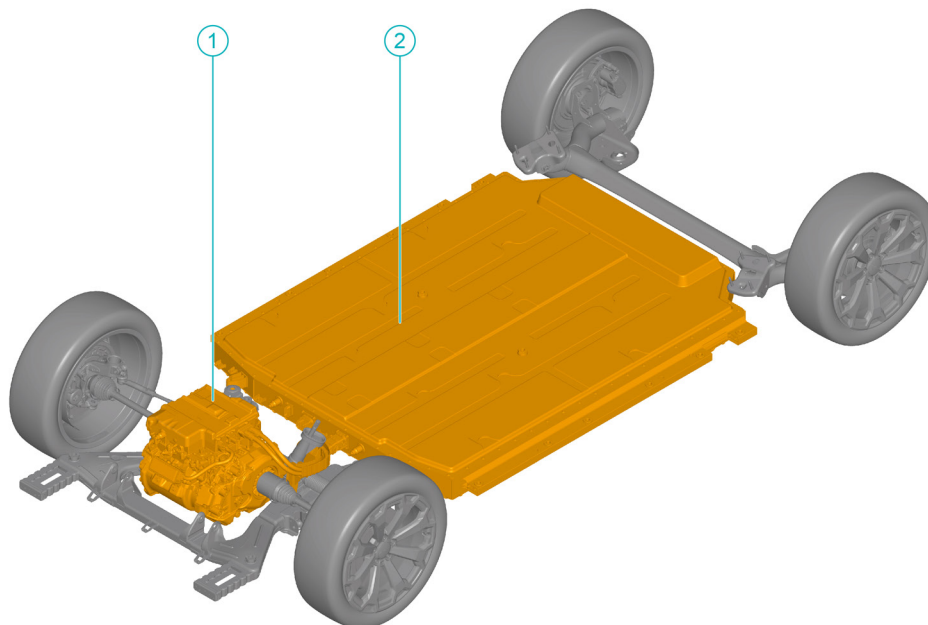
Используя аварийно-спасательные средства, не допускайте повреждения высоковольтных кабелей. Всегда предполагайте, что оранжевые высоковольтные кабели находятся под напряжением.



5. Хранение энергии / жидкости / газы / твердые вещества

Приводной электродвигатель

Приводной электродвигатель расположен между передними колесами. Приводной электродвигатель преобразует постоянный ток (DC) от тяговой аккумуляторной батареи в переменный ток (AC) для питания привода колес.



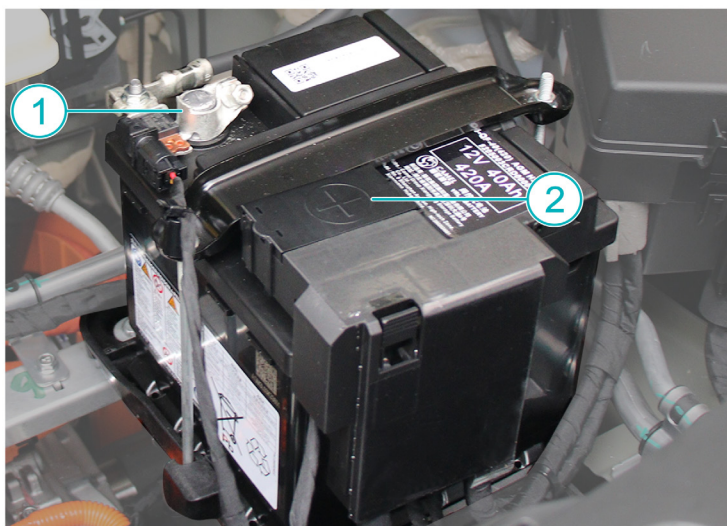
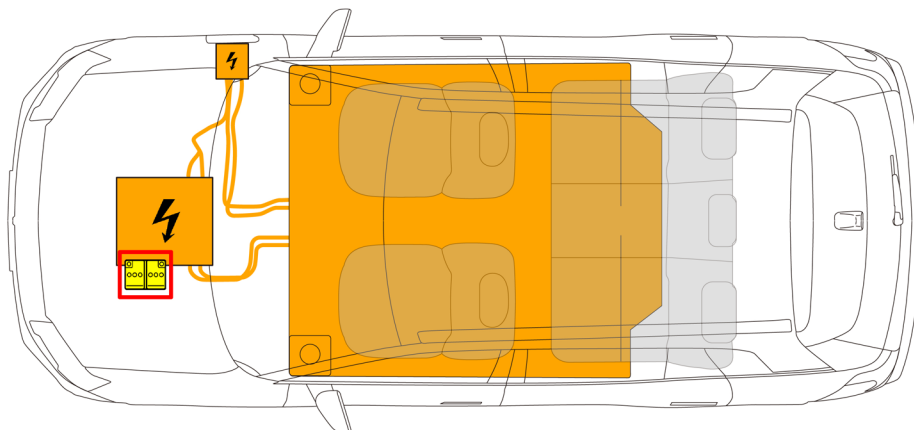
- ① Приводной электродвигатель
- ② Тяговая аккумуляторная батарея

5. Хранение энергии / жидкости / газы / твердые вещества



Низковольтный аккумулятор

Помимо высоковольтной системы, AION V оснащен низковольтной электрической системой. Низковольтный аккумулятор является источником питания системы пассивной безопасности (SRS), стеклоподъемников, дверных замков, центрального дисплея и системы освещения. Высоковольтная система заряжает низковольтный аккумулятор. Низковольтный аккумулятор питает высоковольтный контактор, который пропускает ток высокого напряжения на тяговую аккумуляторную батарею или от нее.



- ① Отрицательная клемма аккумулятора
- ② Положительная клемма аккумулятора

6. В случае пожара

Тушение пожара



Тушите водой.

Используйте воду для тушения возгораний в тяговой аккумуляторной батарее. Если аккумуляторная батарея загорелась, перегревается, выделяет тепло или газ, охладите ее с использованием большого количества воды.



Повторное возгорание тяговой аккумуляторной батареи!

Контролируйте температуру тяговой аккумуляторной батареи не менее 24 часов.

Если вода недоступна, для тушения пожара до появления доступа к воде используйте углекислотный, порошковый или другой стандартный огнетушитель. Не используйте огнетушители на водной основе. Поскольку для тушения огня в тяговой аккумуляторной батарее требуется большой объем воды, обязательно найдите достаточное количество воды для скорейшего устранения огня.

С целью контроля температуры охлаждения аккумуляторной батареи AION V рекомендуется использовать тепловизор или инфракрасный датчик (TIC или IR).

При тушении небольших возгораний, не связанных с тяговой аккумуляторной батареей, действуйте в соответствии со стандартными для автомобилей процедурами пожаротушения.

Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам во время тушения пожара. При тушении пожара используйте изолирующий инструмент.



Высокая температура и пламя представляют опасность, под их воздействием подушки безопасности, газовые баллоны, газовые пружины и другие компоненты могут перегреться и взорваться.



Использование тепловой инфракрасной камеры

После значительного уменьшения пламени и дыма можно с помощью тепловой инфракрасной камеры измерять температуру тяговой аккумуляторной батареи и отслеживать тенденции нагрева или охлаждения. Передавать автомобиль исполнителям второго уровня (например, сотрудникам полиции, транспортному персоналу и т. д.) можно лишь в том случае, если в течение как минимум одного часа в тяговой аккумуляторной батарее не было пламени, дыма или высокой температуры. Перед передачей автомобиля исполнителям второго уровня или уходом с места происшествия необходимо полностью охладить тяговую аккумуляторную батарею. Обязательно предупредите исполнителей второго уровня о риске повторного возгорания тяговой аккумуляторной батареи.

Из-за риска повторного возгорания тяговые аккумуляторные батареи AION V, поврежденные в результате затопления, пожара или столкновения, следует хранить на открытой площадке на расстоянии не менее 50 футов / 15 метров от любых незащищенных объектов.



При возникновении возгорания предполагайте, что автомобиль находится под напряжением, и обязательно надевайте полный комплект средств индивидуальной защиты, включая автономный дыхательный аппарат.

6. В случае пожара

Повреждение тяговой аккумуляторной батареи вследствие возгорания

Тяговая аккумуляторная батарея и электропривод имеют жидкостное охлаждение. Не допускайте контакта с вытекшей из тяговой аккумуляторной батареи жидкостью (в случае утечки).



Поврежденная тяговая аккумуляторная батарея может привести к быстрому нагреву аккумуляторного блока. Если из тяговой аккумуляторной батареи идет дым, пар, слышны хлопки или шипение, возможно, она нагревается — примите соответствующие меры, описанные выше.



При горении аккумуляторной батареи выделяются горячие газы и токсичные пары, включая летучие органические соединения, водород, углекислый газ, угарный газ, сажу и частицы, содержащие никель, алюминий, литий, медь, кобальт и плавиковую кислоту. Сотрудники аварийных служб всегда должны использовать полный комплект средств индивидуальной защиты (включая автономный дыхательный аппарат) для собственной безопасности и принимать меры по защите других людей от последствий аварии.

7. В случае погружения автомобиля в воду

При погружении автомобиля в воду возрастает риск поражения электрическим током. Устраняя последствия любого затопления автомобиля всегда надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты для спасательных работ на воде. При обращении с затопленным автомобилем следует соблюдать особую осторожность из-за риска возгорания тяговой аккумуляторной батареи. Сотрудники аварийно-спасательных служб должны быть готовы к возможному возгоранию.

Приподнимите переднюю часть автомобиля, чтобы слить воду из автомобиля и тяговой аккумуляторной батареи, эвакуируйте автомобиль, после чего безопасно отключите источник высокого напряжения в соответствии с положениями раздела «Отключение высокого напряжения» Главы 3 «Устранение прямых опасностей. Правила техники безопасности».



Используйте полный комплект средств индивидуальной защиты. Работа с затопленным автомобилем без надлежащих средств индивидуальной защиты может привести к серьезным травмам вплоть до угрозы жизни.

8. Буксировка / транспортировка / хранение автомобиля

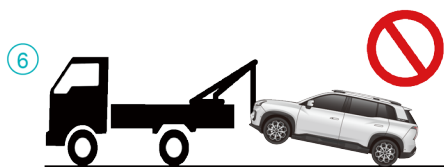
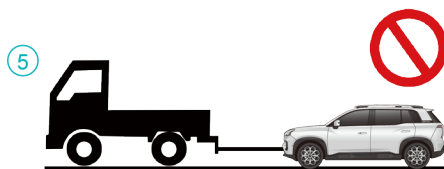
Электродвигатель AION V вырабатывает электроэнергию при вращении колес. Поэтому при транспортировке все четыре колеса не должны касаться земли. Обеспечьте невозможность вращения колес в течение всего процесса транспортировки.



Вращение колес автомобиля во время транспортировки может привести к серьезным повреждениям и перегреву колес. В редких случаях это может вызвать возгорание окружающих компонентов.



Остерегайтесь повторного возгорания аккумуляторной батареи! После устранения возгорания держите автомобиль на безопасном расстоянии (50 футов / 15 м) от других транспортных средств и зданий.



Если требуется буксировка автомобиля, ее должна выполнять специализированная компания, оказывающая услуги по буксировке транспортных средств. Рекомендуется перевозить автомобиль на платформе. Если это невозможно, при необходимости можно отбуксировать автомобиль с помощью колесного подъемника.

Используйте показанные на рисунке методы буксировки ①②③; не используйте показанные на рисунке методы ④⑤⑥.

Такие способы буксировки предназначены только при прямолинейном движении или при движении по дороге без резких поворотов. Во время буксировки не допускайте нахождения людей в автомобиле. Для транспортировки на большие расстояния используйте способ буксировки ①, показанный на рисунке.

Если невозможно использование платформы или проведение буксировки обычным способом, используйте жесткую сцепку для аварийной буксировки автомобиля до места, где можно воспользоваться эвакуатором, или до безопасного места, и дождитесь помощи. При использовании жесткой сцепки избегайте буксировки на большие расстояния и не превышайте скорость 5 км/ч. Только обеспечив отсутствие угрозы безопасности, можно эвакуировать автомобиль с места происшествия. Если аккумуляторная батарея автомобиля деформирована, протекает, дымит и т. д., в первую очередь устраните угрозу безопасности.



Автомобиль оснащен высоковольтными компонентами, которые могут быть повреждены при столкновении; при транспортировке исходите из того, что они находятся под напряжением. До тех пор, пока сотрудники аварийной службы не осмотрят автомобиль и не подтвердят, что все высоковольтные системы обесточены, соблюдайте меры предосторожности при работе с высоким напряжением (используйте средства индивидуальной защиты и т. д.), во избежание серьезных травм и угрозы жизни.

8. Буксировка / транспортировка / хранение автомобиля

Перемещение автомобиля толканием



Перемещение автомобиля толканием допустимо только на короткие расстояния для обеспечения безопасности дорожного движения. Дополнительные инструкции по транспортировке автомобиля см. в Руководстве по эксплуатации, которое доступно на центральном дисплее, а также поставляется в комплекте с автомобилем. Повреждения, возникшие при транспортировке, не покрываются гарантией.



Если рычаг селектора переключения передач не находится в положении N, перемещение автомобиля толканием может привести к перегреву приводного электродвигателя и, при наличии открытых электрических компонентов, к риску поражения электрическим током.

Если риск возгорания или контакта с высоким напряжением минимален (например, если двигатель не заводится после остановки на перекрестке) и имеется низковольтное питание, автомобиль можно быстро переместить толканием для освобождения проезжей части. Если водитель находится в автомобиле, достаточно перевести селектор переключения передач в положение N и переместить автомобиль толканием. Если водитель в автомобиле отсутствует, селектор переключения передач может автоматически переключиться в положение P при обнаружении отсутствия водителя, даже если ранее был выбран режим N.

9. Важная дополнительная информация

В настоящем документе содержатся важные инструкции и предупреждения, которые необходимо соблюдать при работе с AION V в чрезвычайных ситуациях.



Всегда используйте соответствующие аварийно-спасательные средства и надевайте подходящие средства индивидуальной защиты во избежание серьезных травм и угрозы жизни.



Остерегайтесь повторного возгорания аккумуляторной батареи! При возникновении возгорания держитесь на открытом воздухе на безопасном расстоянии (50 футов / 15 м) от других транспортных средств и зданий.



Только через 10 минут после устранения возгорания можно отключить напряжение с высоковольтных цепей.



Блок управления системы пассивной безопасности оснащен резервным источником питания, который разряжается примерно за 10 секунд. Не прикасайтесь к блоку управления системы пассивной безопасности в течение 10 секунд после срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.



Работа с затопленным автомобилем без надлежащих средств индивидуальной защиты может привести к серьезным травмам вплоть до угрозы жизни.



При возникновении пожара предполагайте, что все высоковольтные компоненты находятся под напряжением, и обязательно надевайте полный комплект средств индивидуальной защиты, включая автономный дыхательный аппарат.



Независимо от используемого способа блокировки, всегда исходите из того, что все высоковольтные компоненты находятся под напряжением. Разрезание, сжатие или прикосновение к высоковольтным компонентам может привести к серьезным травмам вплоть до угрозы жизни.



Исключите положение колес, при котором они могут вращаться во время транспортировки, иначе это может привести к серьезным повреждениям и перегреву. В крайне редких случаях сильный перегрев может вызвать возгорание окружающих компонентов.

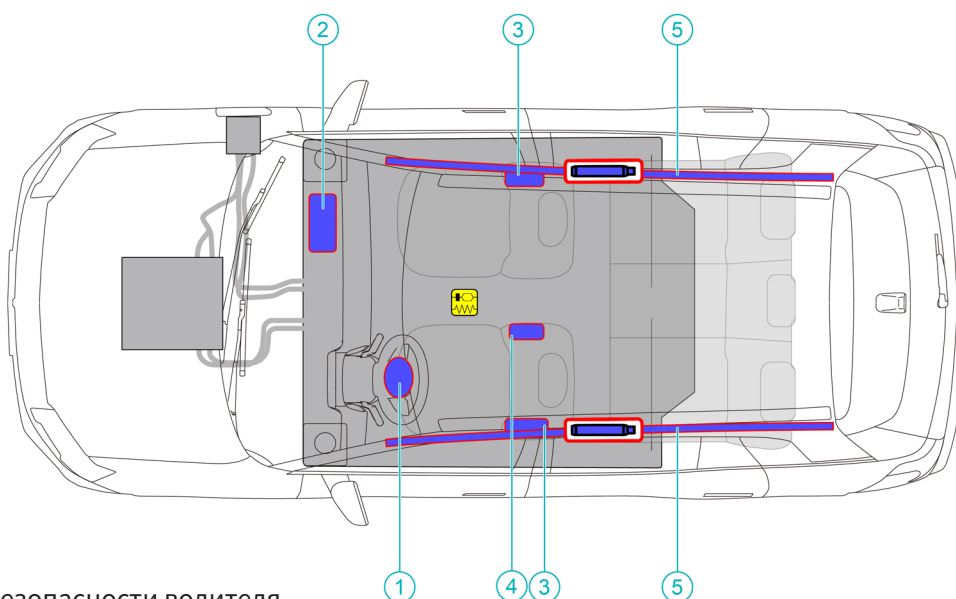
9. Важная дополнительная информация



Подушки безопасности

Подушки безопасности расположены примерно в тех местах, которые показаны на рисунке ниже. Дополнительную информацию см. в Руководстве по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ. Изображения в настоящем документе относятся к автомобилям с левым расположением руля. Если нет особых указаний, автомобили с правым расположением руля имеют зеркальную компоновку.



- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира
- ③ Боковые подушки безопасности передних сидений
- ④ Передняя центральная подушка безопасности
- ⑤ Шторки безопасности

Хотя при срабатывании подушки безопасности система автомобиля автоматически отключает высоковольтное питание, всегда исходите из того, что все высоковольтные компоненты и кабели находятся под напряжением. Соблюдайте меры предосторожности, не отсоединяйте никакие оранжевые высоковольтные жгуты проводов и не пытайтесь повторно включить аккумуляторный блок. Тяговая аккумуляторная батарея внутри аккумуляторного блока предназначена для хранения электрической энергии; не допускайте ее повреждения аварийно-спасательными средствами.



Не разрезайте участки, обозначенные красным контуром на рисунке выше, чтобы избежать серьезных травм или даже угрозы жизни в случае неожиданного срабатывания нераскрывшейся подушки безопасности.

Убедитесь, что питание автомобиля отключено, отсоедините низковольтный аккумулятор 12 В и выведите систему из эксплуатации. Это необходимо для предотвращения серьезных травм или даже угрозы жизни в случае случайного срабатывания нераскрывшейся подушки безопасности.



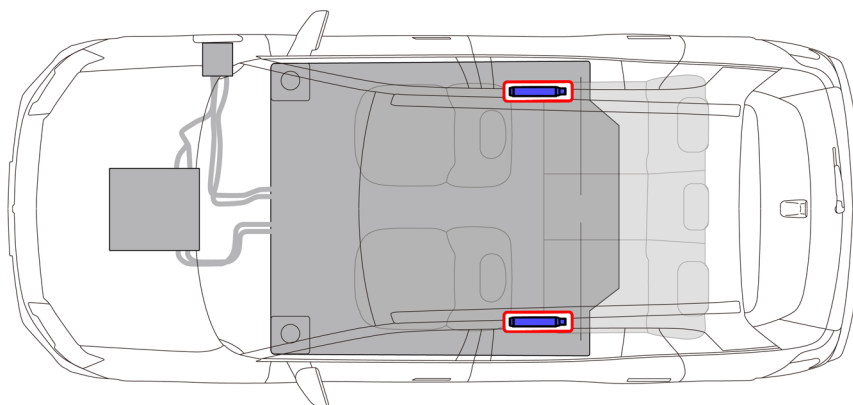
Блок управления системы пассивной безопасности (SRS) оснащен резервным источником питания, который разряжается примерно за 10 секунд. Не прикасайтесь к блоку управления SRS в течение 10 секунд после срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.

9. Важная дополнительная информация



Газогенераторы

Газогенераторы расположены в областях, показанных на рисунке ниже.



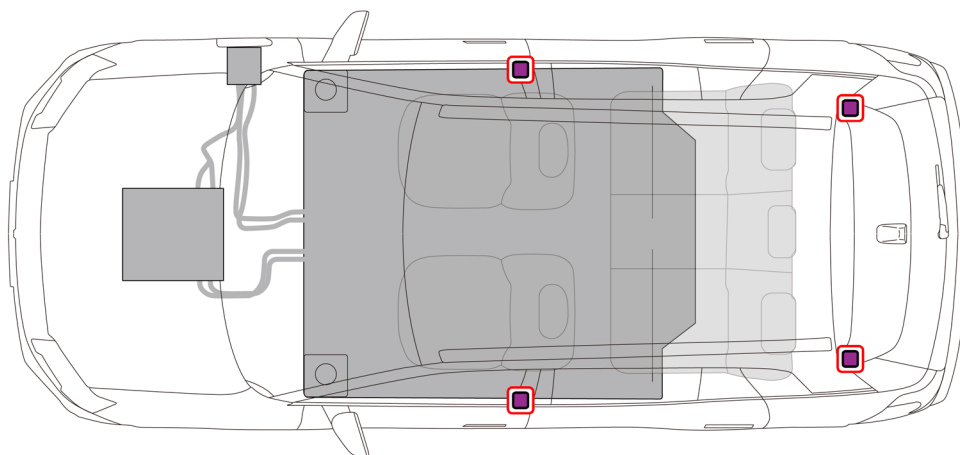
Спасателям запрещается разрезать или сдавливать газогенератор, так как это может привести к серьезным травмам вплоть до угрозы жизни.

9. Важная дополнительная информация



Преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности расположены в областях, показанных на рисунке ниже.



После столкновения электрические и механические пиропатроны могут быть повреждены.



10. Пояснения к используемым пиктограммам

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | Уберите смарт-ключ |  | Используйте тепловизор |
|  | Капот |  | Багажное отделение |
|  | Общее предупреждение |  | Внимание! Электричество |
|  | Опасность возгорания |  | Опасность взрыва |
|  | Коррозионная опасность |  | Опасность для здоровья человека |
|  | Острая токсичность |  | Газы под давлением |
|  | Используйте воду для тушения огня |  | Регулировка высоты сиденья |
|  | Регулировка сиденья в продольном направлении |  | Регулировка наклона рулевого колеса |
|  | Компонент системы климат-контроля | | |

